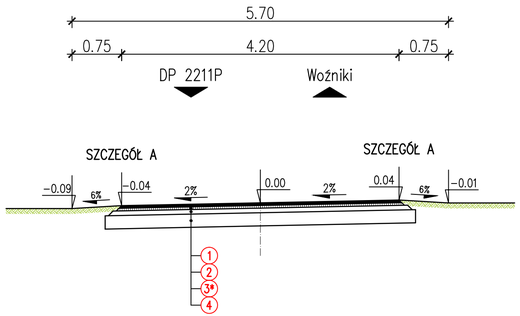
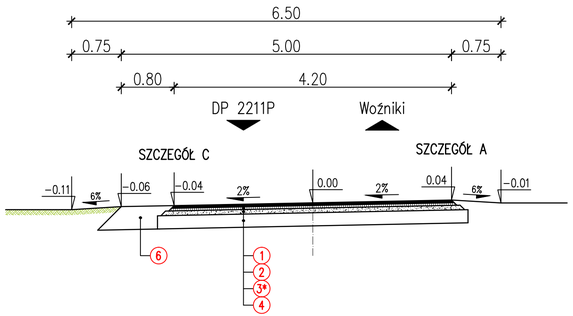
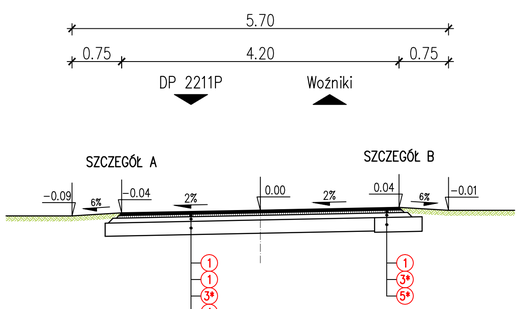
PRZEKRÓJ A–A



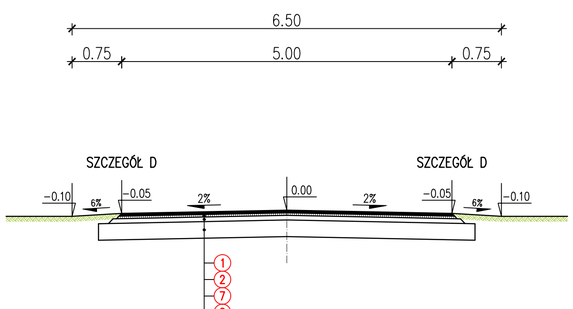
PRZEKRÓJ B–B



PRZEKRÓJ A–A – POSZERZENIE PODBUDOWY



PRZEKRÓJ C–C



LEGENDA

1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
3* warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 śr. gr. 10 cm ułożona za pomocą rozkładarki z belką wibracyjną
4. istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
5* poszerzenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 25 cm
6. nawierzchnia mijanki z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 32 cm
7. warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 7 cm ułożona za pomocą rozkładarki z belką wibracyjną
8. podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 25 cm

3*, 5* – rzeczywista grubość warstwy wyrównawczej oraz szerokość poszerzenia podbudowy według rysunku "Przekroje poprzeczne"

STUDIO VISIO
UL. OSIEDLOWA 22/10
62-030 LUBOŃ

ZLECENIOBIORCA

GMINA ŁUBOWO
62-260 ŁUBOWO 1

ZLECENIODAWCA

Modernizacja układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo, pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo" oraz „Gniezno Południe", polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej

od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS	
inż. JANUSZ GARSZTKA	**427/PW/94**	**08.2018**		
OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS	
mgr inż. MICHAŁ GARSZTKA		**08.2018**		
STADIUM OPRACOWANIA	BRANŻA	WERSJA	NUMER RYSUNKU	4
PW	**D**			