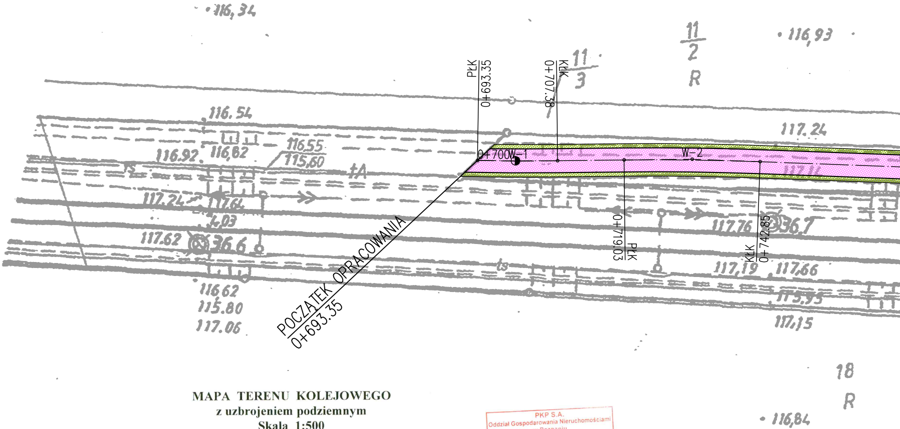

116,34
11/2
R
116,93
11/3
PŁK 0+693.35
KŁK 0+707.38
116.54
116.92
116,82
116.55
115.60
tA
117.24
0+700
W-1
W-2
117.24
117.14
117.24
117.64
4.03
117.62
36.6
ts
0+719.03 PŁK
117.76
36.7
KŁK 0+742.85
117,19
117,66
115,95
117,15
116.62
115.80
117.06
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+693.35
18
R
116,84

MAPA TERENU KOLEJOWEGO
z uzbrojeniem podziemnym
Skala 1:500
(powiększono mechanicznie ze skali 1 : 1000)
linia kolejowa Poznań Wschód - Skandawa
km. 36.600 – 37.600

KNPo2. 6310. 410 .2016

woj. : wielkopolskie
powiat : gnieźnieński
gm. : Łubowo 300306_2

obr. : Pierzyska-Baranowo 0012
ark. : 1
dz : 13/2

obr. : Woźniki 0019
ark. : 2
dz : 214/1

Układ współrzędnych płaskich – „1965”
Poziom odniesienia Amsterdam
Stan aktualny na dzień **19.03.2016r**

WYKONAWCA :

GEO - MED
PIOTR KOŚMIDER
60-688 Poznań, os.Jana III Sobieskiego 9/9
NIP 9721108749 REGON 302031403
tel. 501 505 899
piokosm@wp.pl

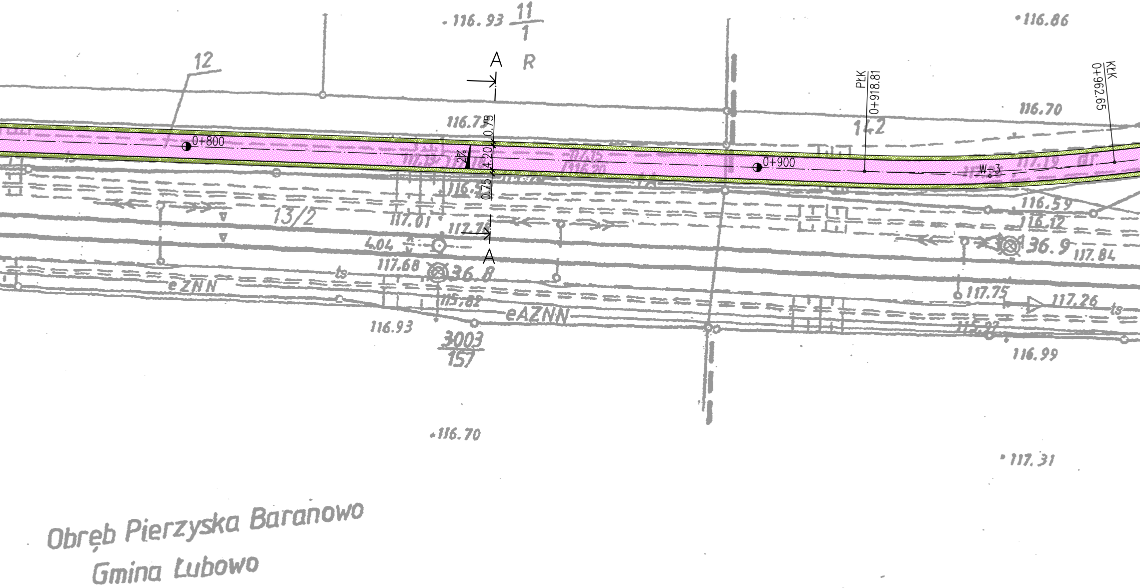
GEODETA UPRAWNIONY
Rajmund Kotka
nr upraw. zawod 15016
zakres 1 i 2

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią
....
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające
aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
21. 04. 2016 i zaewidencjonowano pod nr
KNPo2. 6310. 410. 16
Niniejsza mapa może służyć
do celów projektowych
Poznań, dn. 21. 04. 2016

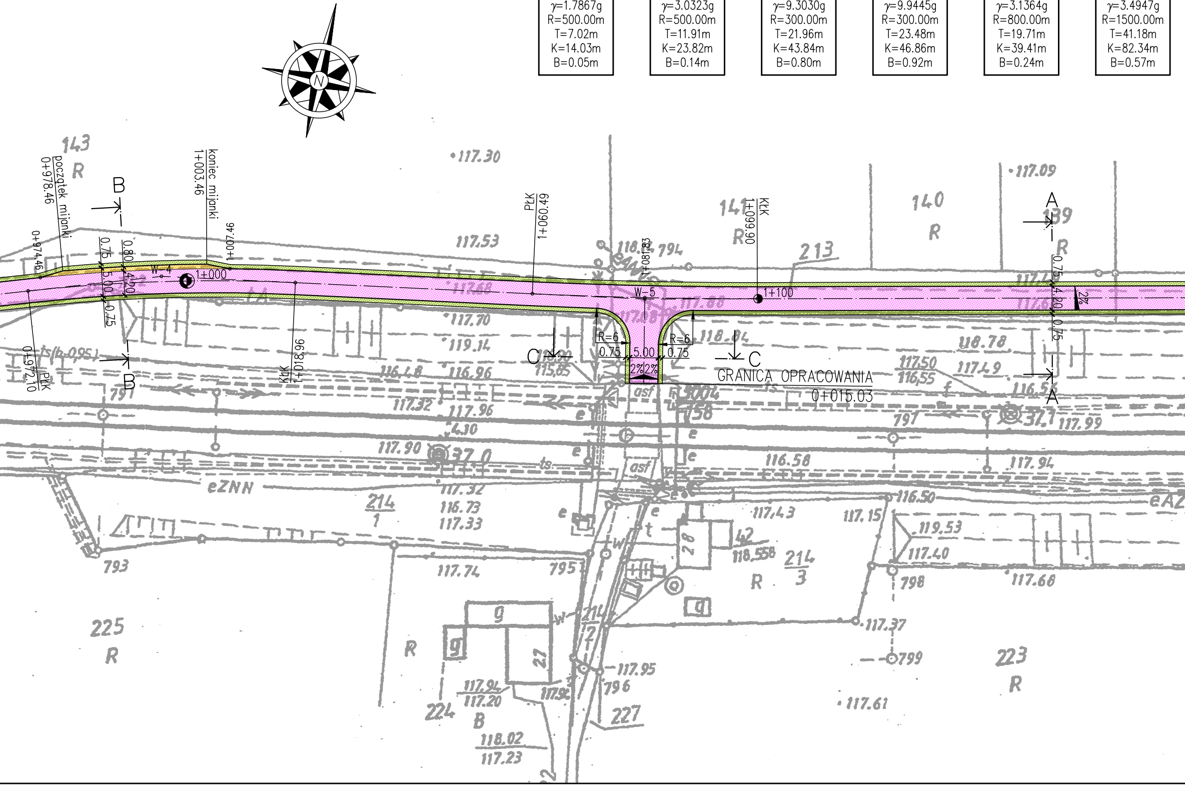
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Bielkowski
nr upraw. zawod. 9101

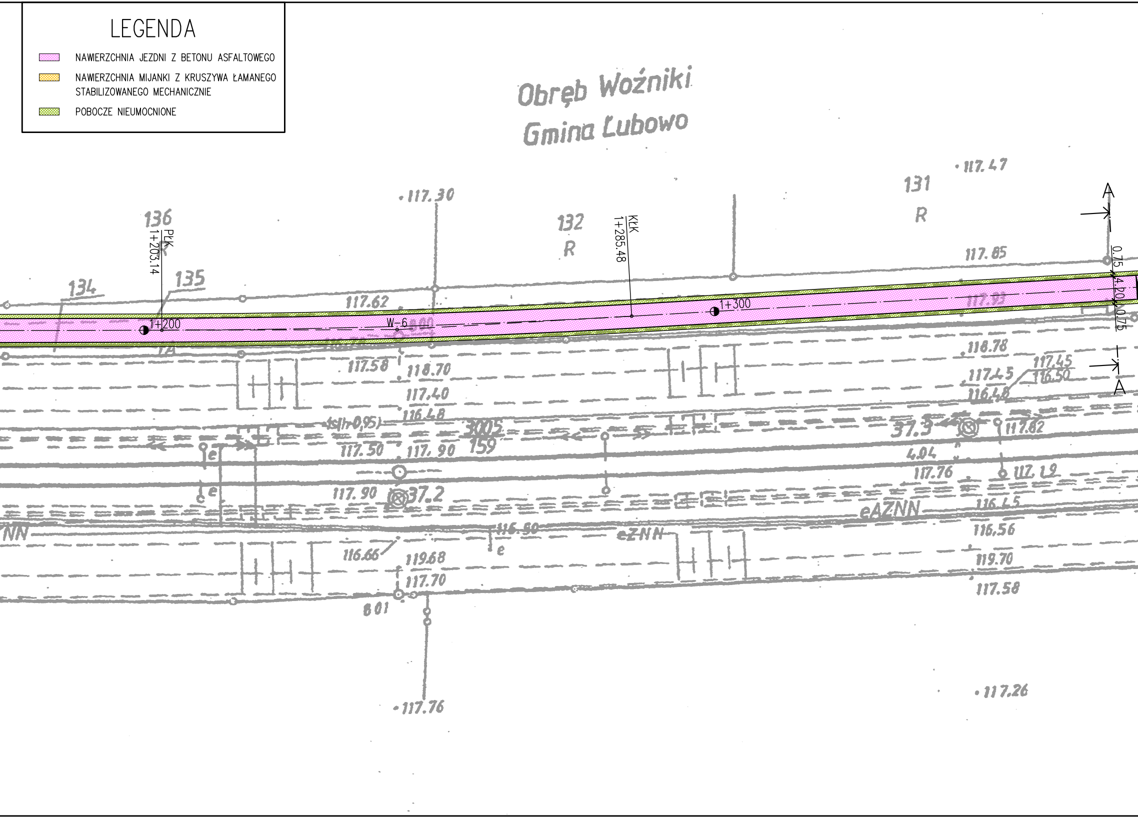
NACZELNIK
Wydział Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Staśkiewicz



116.93
11
1
116.86
12
A
R
PłK
0+918.81
KłK
0+962.65
116.70
116.75
0.75
4.20
0.75
142
0+800
2%
0+900
W-3
117.16
116.20
117.19
13/2
116.59
116.12
117.01
117.78
4.04
117.68
36.8
36.9
117.84
eZNN
ts
115.82
eAZNN
117.75
117.26
116.93
3003
157
116.99
116.70
117.31
Obręb Pierzyska Baranowo
Gmina Łubowo

W-1	W-2	W-3	W-4	W-5	W-6
γ=1.7867g	γ=3.0323g	γ=9.3030g	γ=9.9445g	γ=3.1364g	γ=3.4947g
R=500.00m	R=500.00m	R=300.00m	R=300.00m	R=800.00m	R=1500.00m
T=7.02m	T=11.91m	T=21.96m	T=23.48m	T=19.71m	T=41.18m
K=14.03m	K=23.82m	K=43.84m	K=46.86m	K=39.41m	K=82.34m
B=0.05m	B=0.14m	B=0.80m	B=0.92m	B=0.24m	B=0.57m


N
początek mijanki
0+978.46
koniec mijanki
1+003.46
0+974.46
1+007.46
B
B
0.75
0.80
5.00
4.20
0.75
W-4
1+000
PŁK
0+972.10
KŁK
1+018.96
PŁK
1+060.49
1+081.83
W-5
KŁK
1+099.90
1+100
R=6
R=6
0.75
5.00
0.75
2%
2%
C
C
GRANICA OPRACOWANIA
0+015.03
A
A
0.75
4.20
0.75
2%
143
R
141
R
140
R
139
R
213
214/1
214/3
225
R
223
R
224
B
eZNN
asf
117.30
117.53
117.09
117.70
119.14
116.96
117.32
117.96
117.90
118.78
117.50
116.55
117.49
117.99
117.94
116.58
116.50
117.43
117.15
119.53
117.40
117.66
117.37
117.61
117.95
117.74
117.94
117.20
118.02
117.23
118.558
791
793
794
795
796
797
798
799
227



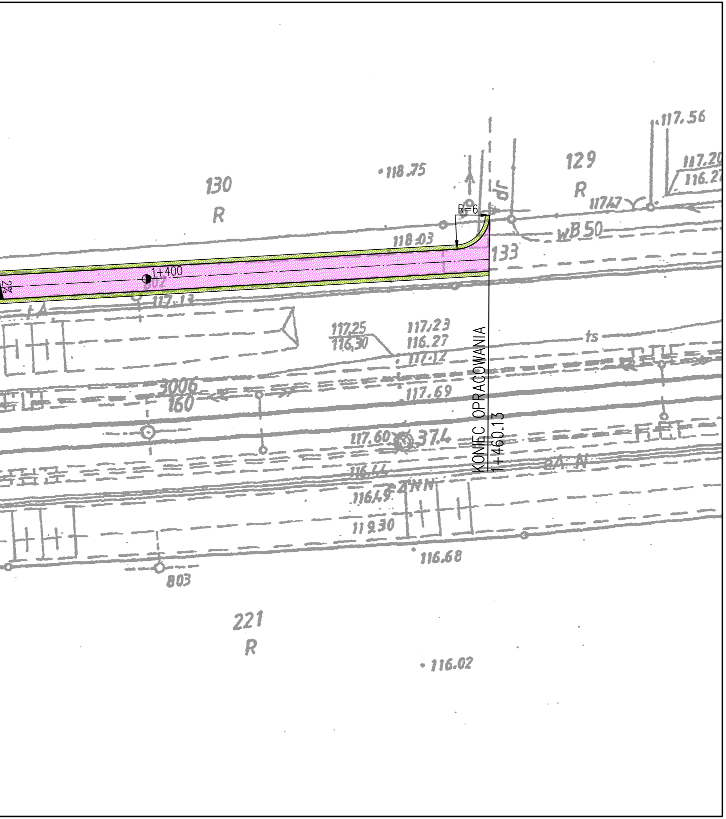
LEGENDA

🟪 NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO

🟨 NAWIERZCHNIA MIJANKI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

🟩 POBOCZE NIEUMOCNIONE

Obręb Woźniki
Gmina Łubowo
117.47
131
R
117.30
136
PŁK
1+203.14
135
134
132
R
KŁK
1+285.48
A
0.75
4.20
0.75
A
117.85
117.62
1+200
W-6
1+300
117.93
118.78
117.45
116.50
117.45
116.48
117.58
118.70
117.40
116.48
ts(h=0,95)
3005
159
37.3
117.82
117.50
117.90
4.04
117.76
117.19
117.90
37.2
e
e
eAZNN
116.45
NN
116.80
e
eZNN
116.56
116.66
119.68
117.70
119.70
117.58
801
117.76
117.26


•117.56
•118.75
130
R
129
R
117.20
116.27
117.47
wB 50
R=6
118.03
133
1+400
2%
802
117.13
117.25
116.30
117.23
116.27
117.12
ts
3006
160
117.69
KONIEC OPRACOWANIA
1+460.13
117.60
374
116.44
116.49
ZNN
119.30
116.68
803
221
R
• 116.02

STUDIO VISIO
UL. OSIEDLOWA 22/10
62-030 LUBOŃ

ZLECENIOBIORCA

GMINA ŁUBOWO
62-260 ŁUBOWO 1

ZLECENIODAWCA

Modernizacja układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo,
pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo” oraz „Gniezno Południe”,
polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej

od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS	
inż. JANUSZ GARSZTKA	**427/PW/94**	**08.2018**		
OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS	
mgr inż. MICHAŁ GARSZTKA		**08.2018**		
STADIUM OPRACOWANIA	BRANŻA	WERSJA	NUMER RYSUNKU	2
PW	**D**			