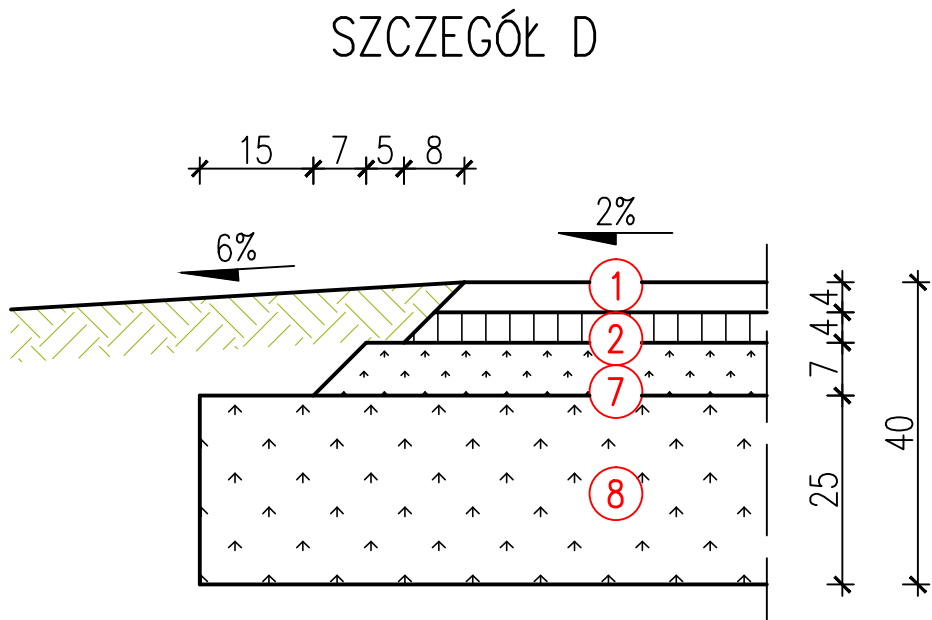
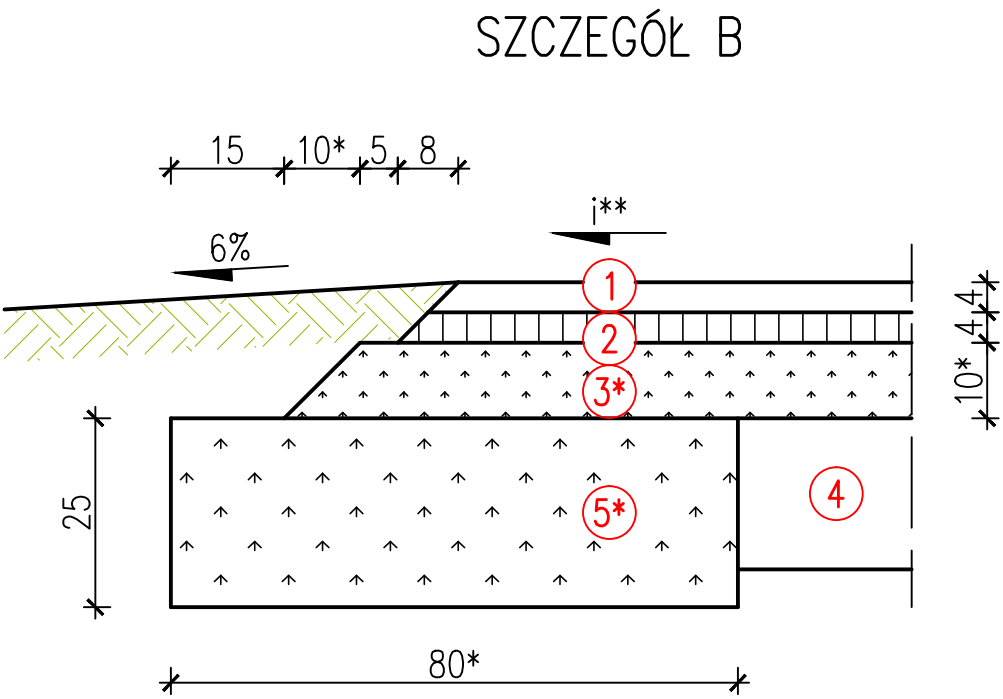


- LEGENDA
- 1 warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
  - 2 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm
  - 3\* warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 śr. gr. 10 cm ułożona za pomocą rozkładarki z belką wibracyjną
  - 4 istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni
  - 5\* poszerzenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 25 cm
  - 6 nawierzchnia mijanki z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 32 cm
  - 7 warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 7 cm ułożona za pomocą rozkładarki z belką wibracyjną
  - 8 podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 25 cm



\* – rzeczywista grubość warstwy wyrównawczej oraz szerokość poszerzenia podbudowy według rysunku "Przekroje poprzeczne"

\*\* – spadek poprzeczny według rysunku "Przekroje normalne"

Modernizacja układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo,  
pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo” oraz „Gniezno Południe”,  
polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej  
od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

**KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

SKALA 1:10

PROJEKTOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
inż. JANUSZ GARSZTKA	427/PW/94	08.2018	
OPRACOWAŁ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
mgr inż. MICHAŁ GARSZTKA		08.2018	
STADIUM OPRACOWANIA	BRANŻA	WERSJA	NUMER RYSUNKU
PW	D		5