

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest „Modernizacja układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo, pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo” oraz „Gniezno Południe”, polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki” w części położonej na terenie kolejowym i stanowiącej drogę gminną o numerze 285036P w pikietażu wg projektu budowlanego od km 0+000,00 do km 0+696,15.

2. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej z dostosowaniem parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w celu zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz dostosowanie konstrukcji nawierzchni do zwiększonego natężenia ruchu pojazdów. Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej, pokrytej częściowo destruktem asfaltowym, warstwą kruszywa oraz wykonanie warstwy z betonu asfaltowego. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz regulacja poboczy w znaczący sposób zwiększą bezpieczeństwo ruchu pojazdów i poprawią oddziaływanie tego obszaru na środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych i stopnia zapylenia powietrza.

3. DROGA GMINNA OD DROGI POWIATOWEJ 2211P DO MIEJSCOWOŚCI WOŹNIKI

3.1. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| • klasa drogi | droga dojazdowa D |
| • funkcja osadnicza | obsługa bezpośredniego otoczenia |
| • dostępność jezdni | nieograniczona |
| • prędkość projektowa | 30 km/h |
| • szerokość jezdni | 4,20 m |
| • długość przebudowywanego odcinka | 696 m |
| • nacisk na oś | 80 kN |
| • kategoria ruchu | KR 1 |
| • grupa nośności podłoża | G-1 |

3.2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga położona jest w centralnej części gminy, na obszarze użytkowanym rolniczo, z nieliczną zabudową zagrodową. Łączy ona drogę powiatową 2211P z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Woźniki, przy czym początek przebudowy znajduje się na krawędzi drogi powiatowej 2211P, koniec na granicy terenu kolejowego z terenem gminy w pikietażu 0+696,15 wg projektu budowlanego. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego przykrytego na znacznej długości destruktem asfaltowym grubości 1-2 cm w bardzo złym stanie technicznym, szerokości około 4,5 m, z regularnym profilem poprzecznym i podłużnym i poboczami gruntowymi szerokości około 0,5 m. Odwodnienie w granicach pasa drogowego.

3.3. STAN PROJEKTOWANY

Początek przebudowy drogi przyjęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej 2211P, koniec – na granicy terenu kolejowego, pomiędzy działką 13/2 a działką 12, w pikietażu 0+696,15 wg projektu budowlanego.

Jezdnia szerokości 4,20 m o przekroju drogowym, z załamaniami trasy wyokrąglonymi łukami od $R=200$ m do $R=3000$ m i poboczami 0,75 m.

Przyjęto przekrój jednostronny dla lepszego dopasowania wysokościowego w stosunku do przyległego terenu. Pochylenia poboczy przyjęto 6%.

Zaprojektowano spadki podłużne niwelety od 0,10 % do 3,95 % wykorzystując do maksimum istniejące pochylenia.

Odwodnienie drogi powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- **jezdnia**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. grubości 10,0 cm, układana rozkładarką z belką wibracyjną.
- **poszerzenie podbudowy**
 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

- **zjazdu**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

4. ZAJĘCIE TERENU

Zadanie zlokalizowane jest na działkach obręb Pierzyska-Baranowo działki: 6, 13/1, 13/2.