

KOSZTORYS OFERTOWY

Gmina Łubowo, 62-260 ŁUBOWO 1
Droga gminna od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|---|--|----------------|------------|-------|---------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 analogia D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych | km | | 0.70 | |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0103-07 D-01.02.01 | Ścięcie drzew piłą mechaniczną (śr. do 0,80 m) | szt. | | 1 | |
| 3 d.1 | KNR 2-01 0105-07 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. do 0,80 m) | szt. | | 1 | |
| 4 d.1 | KNR 2-01 0110-02 D-01.02.01 | Wywiezienie karpiny na odległość do 2 km | mp | | 2 | |
| 5 d.1 | KNR 2-01 0110-05 D-01.02.01 | Jw, lecz dodatek za dalszy 1,0 km wywozu | mp | | 4 | |
| 6 d.1 | KNR 2-01 0110-01 D-01.02.01 | Wywiezienie dłużyc na odległość do 2 km | m ³ | | 2 | |
| 7 d.1 | KNR 2-01 0110-04 D-01.02.01 | Jw, lecz dodatek za dalszy 1,0 km wywozu | m ³ | | 4 | |
| 8 d.1 | KNR 2-01 0110-03 D-01.02.01 | Wywiezienie gałęzi na odległość do 2 km | mp | | 10 | |
| 9 d.1 | KNR 2-01 0110-05 D-01.02.01 | Jw, lecz dodatek za dalszy 1,0 km wywozu | mp | | 20 | |
| 10 d.1 | KNR 2-01 0108-04 D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków | ha | | 0.02 | |
| 11 d.1 | KNR 2-21 0104-06 D-01.02.01 | Podkrzesanie starszych drzew | szt. | | 3 | |
| 12 d.1 | KNR 2-01 0111-04 D-01.02.01 | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie i kora) z wywiezieniem | m ² | | 400 | |
| 13 d.1 | KNR 2-31 1402-01 1402-05 analogia D-01.02.01 | Mechaniczne oczyszczenie i ścinanie poboczy z transportem materiału w miejsce wskazane przez Zamawiającego | m ² | | 400 | |
| 14 d.1 | KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04 | Cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | 15 | |
| 15 d.1 | KNR 2-31 0803-03 D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 3,0 cm | m ² | | 15 | |
| 16 d.1 | KNR 2-31 0803-04 D-01.02.04 | Jw. lecz dodatek za dalsze 5 cm. grub. | m ² | | 75 | |
| 17 d.1 | KNR 2-31 0802-07 D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 15 cm | m ² | | 15 | |
| 18 d.1 | KNR 2-31 0802-08 D-01.02.04 | Jw. lecz dodatek za dalsze 5 cm. grub. | m ² | | 75 | |
| 19 d.1 | KNR 2-31 0703-03 D-01.02.04 | Zdjęcie tablic znaków drogowych | szt. | | 4 | |
| 20 d.1 | KNR 2-31 0818-08 D-01.02.04 | Rozebranie słupków do znaków | szt. | | 4 | |
| 21 d.1 | KNR 2-31 1510-05 D-01.02.04 | Transport gruzu z rozbiórki pojazdami samowyladowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym | t | | 10 | |
| 22 d.1 | KNR 2-31 1511-02 D-01.02.04 | Jw. lecz dodatek za dalsze 4,5 km. transportu | t | | 90 | |

PODSUMOWANIE

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

| | |
|-----------------------|--------------|
| | RAZEM |
| RAZEM | |
| Koszty zakupu [Kz] | |
| RAZEM | |
| Koszty pośrednie [Kp] | |
| RAZEM | |
| Zysk [Z] | |
| RAZEM | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|--|---|----------------|------------|-------|---------|
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 23 d.2 | KNR 2-01 0206-02 D-02.01.01 | Mechaniczne wykonanie wykopu pod poszerzenia jezdni i zjazdu koparką podsiębierną o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km z wykorzystaniem urobku do formowania poboczy - 80m3 | m ³ | | 250 | |
| 24 d.2 | KNR 2-01 0214-04 D-02.01.01 | Jw. lecz dodatek za dalsze 4,0 km. transportu ponad 1,0 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych nadmiaru gruntu z wykopu - 170m3 | m ³ | | 1360 | |

PODSUMOWANIE

ROBOTY ZIEMNE

| | |
|-----------------------|--------------|
| | RAZEM |
| RAZEM | |
| Koszty zakupu [Kz] | |
| RAZEM | |
| Koszty pośrednie [Kp] | |
| RAZEM | |
| Zysk [Z] | |
| RAZEM | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|---|--|----------------|------------|-------|---------|
| 3 | | POSZERZENIE I WYRÓWNANIE PODBUDOWY | | | | |
| 25 d.3 | KNR 2-31 0103-04 D-04.01.01 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża na poszerzeniach i zjeździe pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr. kat. I-IV | m ² | | 1000 | |
| 26 d.3 | KNR 2-31 0114-05 analogia D-04.04.02 | Wykonanie warstwy dolnej podbudowy na poszerzeniach z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. po zagęszczeniu 15,0 cm. | m ² | | 1000 | |
| 27 d.3 | KNR 2-31 0114-06 analogia D-04.04.02 | Jw. lecz dodatek za dalsze 10 cm grubości po zagęszczeniu | m ² | | 10000 | |
| 28 d.3 | KNR 2-31 0107-01 analogia D-04.04.02 | Wyrównanie istniejącej i poszerzonej podbudowy jezdni mieszaną niezwiązaną kruszywa kamiennego łamanego z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm wykonana rozkładarką z belką wibracyjną | m ³ | | 330 | |

PODSUMOWANIE

POSZERZENIE I WYRÓWNANIE PODBUDOWY

| | |
|-----------------------|--------------|
| | RAZEM |
| RAZEM | |
| Koszty zakupu [Kz] | |
| RAZEM | |
| Koszty pośrednie [Kp] | |
| RAZEM | |
| Zysk [Z] | |
| RAZEM | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|--|---|----------------|------------|-------|---------|
| 4 | | NAWIERZCHNIA | | | | |
| 29 d.4 | KNR 2-31 1004-07 D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstwy podbudowy jezdni emulsją asfaltową | m ² | | 3050 | |
| 30 d.4 | KNR 2-31 0310-01 analogia D-05.03.05b | Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W grub. po zagęszczeniu 4,0 cm | m ² | | 3050 | |
| 31 d.4 | KNR 2-31 1004-07 D-04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej jezdni emulsją asfaltową | m ² | | 3000 | |
| 32 d.4 | KNR 2-31 0310-05 analogia D-05.03.05a | Wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego AC 11S grub. po zagęszczeniu 3,0 cm. | m ² | | 3000 | |
| 33 d.4 | KNR 2-31 0310-06 analogia D-05.03.05a | Jw. lecz dodatek za dalszy 1 cm. grub. po zagęszczeniu | m ² | | 3000 | |

PODSUMOWANIE

| | |
|-----------------------|---------------------|
| | NAWIERZCHNIA |
| | RAZEM |
| RAZEM | |
| Koszty zakupu [Kz] | |
| RAZEM | |
| Koszty pośrednie [Kp] | |
| RAZEM | |
| Zysk [Z] | |
| RAZEM | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|---|--|----------------|------------|-------|---------|
| 5 | | POBOCZA | | | | |
| 34 d.5 | KNR 2-01 0229-02 analogia D-06.03.01 | Mechaniczne formowanie i zagęszczenie poboczy z gruntu z wykopu | m ³ | | 80 | |
| 35 d.5 | KNR 2-01 0235-01 0214-03 D-02.03.01 | Mechaniczne formowanie i zagęszczanie poboczy z piasku wraz z jego dostawą z uwzględnieniem ścinania poboczy | m ³ | | 150 | |

KOSZTORYS OFERTOWY

Gmina Łubowo, 62-260 ŁUBOWO 1
Droga gminna od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|--|---|----------------|------------|-------|---------|
| 36 d.5 | KNR 2-01 0505-01 D-06.03.01 | Ręczne plantowanie powierzchni poboczy i terenu do granicy pasa drogowego | m ² | | 1550 | |

PODSUMOWANIE

| | | POBOCZA |
|-----------------------|--|---------|
| | | RAZEM |
| RAZEM | | |
| Koszty zakupu [Kz] | | |
| RAZEM | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | |
| RAZEM | | |
| Zysk [Z] | | |
| RAZEM | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|---|---|----------------|------------|-------|---------|
| 6 | | ZJAZDY | | | | |
| 37 d.6 | KNR 2-31 0114-05 analogia D-04.04.02 | Wykonanie warstwy dolnej nawierzchni zjazdu z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. po zagęszczeniu 15,0 cm. | m ² | | 40 | |
| 38 d.6 | KNR 2-31 0114-07 analogia D-04.04.02 | Wykonanie warstwy górnej nawierzchni zjazdu z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grub. po zagęszczeniu 8,0 cm. | m ² | | 40 | |

PODSUMOWANIE

| | | ZJAZDY |
|-----------------------|--|--------|
| | | RAZEM |
| RAZEM | | |
| Koszty zakupu [Kz] | | |
| RAZEM | | |
| Koszty pośrednie [Kp] | | |
| RAZEM | | |
| Zysk [Z] | | |
| RAZEM | | |

OGÓŁEM

Słownie:

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa | Opis | Jedn. przedm. | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-----------|--|--|---------------|------------|-------|---------|
| 7 | | OZNAKOWANIE PIONOWE | | | | |
| 39 d.7 | KNR 2-31 0702-01 D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm | szt. | | 2 | |
| 40 d.7 | KNR 2-31 0703-01 D-07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych | szt. | | 2 | |

PODSUMOWANIE

| OZNAKOWANIE PIONOWE | |
|-----------------------|-------|
| | RAZEM |
| RAZEM | |
| Koszty zakupu [Kz] | |
| RAZEM | |
| Koszty pośrednie [Kp] | |
| RAZEM | |
| Zysk [Z] | |
| RAZEM | |
| OGÓŁEM | |

Słownie:

PODSUMOWANIE

| CAŁY KOSZTORYS | |
|-----------------------|-------|
| | RAZEM |
| RAZEM | |
| Koszty zakupu [Kz] | |
| RAZEM | |
| Koszty pośrednie [Kp] | |
| RAZEM | |
| Zysk [Z] | |
| RAZEM | |
| OGÓŁEM | |

Słownie: