

Opis techniczny

do dokumentacji projektowej

„Remont drogi gminnej w Łubowie

działka nr 157 arkusz 1”

1. Dane ogólne

- 1.1. Obiekt:** Remont drogi gminnej w m. Łubowo
- 1.2. Zadanie:** Opracować dokumentację projektową remontu drogi gminnej w Łubowie o długości L=600m.
- 1.3. Inwestor:** Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo
- 1.3. Numery działek:** nr 157 arkusz 1
Obręb ewidencyjny 0008 Łubowo
Jednostka ewidencyjna 300306_2 Łubowo
Działka przeznaczona pod drogę
Własność Gmina Łubowo

2. Podstawa opracowania

- 2.1.** Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna: 300306_2 Łubowo obręb ewidencyjny 0008 Łubowo działka nr 157 arkusz 1 obręb geodezyjny 0003 Fałkowo GKU 6642.2395.2019 Wykonał Sergiusz Tamul stan na dzień 31.07.2019 r. Starosta Gnieźnieński z up. Starosty Damian Kuźniak Kierownik Działu Obsługi Zasobu Geodezyjnego Kartograficznego w Gnieźnie
- 2.2.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- 2.3.** Warunki gruntowo-wodne
Na całym odcinku drogi gminnej występują dobre warunki gruntowo – wodne. Występują grunty zakwalifikowane do grupy nośności podłoża

G1 oraz niski poziom wód gruntowych nie zagrażający istniejącej nawierzchni bitumicznej w postaci wysadzin.

2.4. Przebieg remontu drogi gminnej w Łubowie Gmina Łubowo:

droga główna gminna L=600,00

– odcinek km 0+000,00 do km 0+600,00 działka nr 157 ark. 1

2.5. Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.6. Umowa o wykonanie prac projektowych.

2.7. Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie

2.9. Zadanie realizowane jako bieżąca konserwacja drogi gminnej (remont) nie wymagająca zgłoszenia ani pozwolenia na budowę ze Starostwa Powiatowego w Gnieźnie Wydział Architektury i Budownictwa 62-200 Gniezno ul. Jana Pawła II 9/10

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna w m. Łubowie w Gminie Łubowo prowadzi od drogi wojewódzkiej nr 194 w m. Łubowo w kierunku budynku Gminy Łubowo gdzie przy drodze gminnej prowadzącej w kierunku m. Owieczki ma swój koniec.

Przebieg drogi gminnej w m. Łubowo:

➤ odcinek km 0+000,00 do km 0+600,00 działka nr 157 arkusz 1

Cała droga gminna znajduje się na działce nr 157 ark. 1 obręb ewidencyjny 0008 Łubowo jednostka ewidencyjna 300306_2 Łubowo. Działka będąca własnością Gminy Łubowo przeznaczona pod drogę gminną.

4. Stan istniejący

Droga gminna publiczna o nawierzchni jezdni bitumicznej szerokości zmiennej od 5,50 do 6,50m do odtworzenia z chodnikiem lewostronnym przy jezdni przeznaczonym do remontu. Na pozostałej części chodnik po lewej stronie z kostki betonowej w dobrym stanie. Remont drogi gminnej rozpoczyna się przy drodze wojewódzkiej 194 i biegnie w stronę budynku Gminy Łubowo gdzie ma swój koniec. Odcinek pokazany do remontu na rys. nr 2 Plan sytuacyjny to odcinek o długości L= 600,00 m z chodnikiem lewostronnym i poboczem częściowym z pofrezu bitumicznego .

5. Dokumentacja projektowa – projekt wykonawczy

Dla zapewnienia należytych warunków eksploatacyjnych, polepszenia możliwości bezpieczeństwa pieszych i pojazdów – mieszkańców Łubowa koniecznym staje się wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej tej drogi gminnej wraz z remontem części chodnika (około 110m) na planowanym odcinku o długości 600,00 m bez zbytniego ingerowania w środowisko naturalne jako nawierzchnie utwardzone z materiałów naturalnych masa mineralno – bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki betonowe / nie szkodzących środowisku.

5.1. Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR2
- nośność nawierzchni 80kN/oś
- jezdnia o dwóch pasach ruchu
- szerokość jezdni bitumicznej 5,50 m do 6,50m
- szerokość jednego pasa ruchu 2,75m i 3,25m
- szerokość pobocza z pofrezu bitumicznego 1*0,75m
- łączna długość odcinka drogi gminnej L=600,00 m
- spadek poprzeczny drogi 2,0 % jednostronny oraz daszkowy
- spadek poprzeczny pobocza 8% jednostronny
- szerokość chodnika do remontu 1,40m netto
- długość chodnika ok. 110,0m
- spadek nawierzchni chodnika 2% do jezdni
- teren zabudowany – oświetlony
- droga gminna publiczna
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10,00 ÷ 15,00m

5.2. Plan orientacyjny

Remont drogi gminnej w Łubowie pokazano na rys. nr 1.

5.3. Plan sytuacyjny

Plan sytuacyjny drogi gminnej w Łubowie Gmina Łubowo o długości 600,00 m pokazano na rys. nr 2.1 i 2.2. Droga gminna przebiega w pasie drogowym będącym własnością Gminy Łubowo działka nr 157

5.4. Przekrój podłużny

Niweleta przebudowywanego odcinka drogi gminnej w m. Łubowo posiada punkty stałe tj. zjazdy na posesje, skrzyżowania z innymi drogami gminnymi oraz przebiega w terenie równinnym. Niweleta drogi gminnej przebiega po istniejącym śladzie drogi gminnej o istniejącej nawierzchni bitumicznej który zostanie wyremontowana.

5.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=4cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W średnio 50kg/m² h=2cm
- frezowanie korekcyjne obustronne 2*1,50m przy krawędzi krawężnika i pobocza na grubość średnio 5cm
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna z podbudową

5.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=4cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca/wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W h=2cm
- skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m²

5.7. Konstrukcja nawierzchni remontowanego chodnika

- kostka betonowa koloru szarego h=6cm z odzysku
- podsypka cementowo-piaskowa h=3cm
- podsypka piaskowa h=10 cm
- istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1
- ograniczenie chodnika od strony jezdni: krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie betonowej C12/15
- ograniczenie chodnika od strony zabudowań : obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie betonowej C12/15

5.8. Konstrukcja pobocza

- z popreżu bitumicznego 0/31,5 mm 10 cm szerokości 0,75m

5.9. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej do oczyszczonych i udrożnionych wpustów kanalizacji deszczowej drogi gminnej.

5.10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na remontowanym odcinku drogi gminnej występuje już ograniczenie prędkości do 40 km/h. Dodatkowo celem uspokojenia ruchu na drodze gminnej znajduje się próg zwalniający U-16d o szerokości 0,90 m w kolorze czarno – żółtym. Próg został oznakowany za pomocą znaków A-11a „Próg zwalniający” z tabliczką T-1 „20 m” oraz znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości do 20 km/h”. Próg do demontażu i późniejszego montażu po ułożeniu nawierzchni bitumicznej.

Na wysepce kierunkowej przy drodze gminnej znak B-20 do przestawienia z prawej strony jezdni. Na wysepce znak C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku” oraz na wjeździe z lewej strony znak B-2 „zakaz wjazdu” przy wysepce z lewej strony przy znaku B-20 „Stop”.

6. Kolizje i przeszkody

Na całej długości robót odcinka drogi gminnej znajduje się wodociąg wiejski, kanalizacja sanitarna, słupy energetyczne z lampami oświetleniowymi przy posesjach, kanalizacja teletechniczna podziemna ze studniami telekomunikacyjnymi oraz kanalizacja deszczowa. Aby nie uszkodzić krawędzi jezdni na zjazdach zaprojektowane języki zjazdowe do posesji i na skrzyżowaniach.

Przed wykonaniem robót należy wykonać przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń podziemnych. W przypadku uszkodzenia urządzeń podziemnych koszty ich naprawy poniesie Wykonawca robót drogowych.

Uwaga! W/w uzbrowienie nie koliduje z planowanym remontem drogi gminnej. Roboty ziemne nie będą wykonywane co nie spowoduje to ingerencji lub kolizji w podziemne urządzenia infrastruktury drogowej tj. wodociąg, linię telekomunikacyjną, linię energetyczną itp. Urządzenia

podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 2,0 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

Wykonać przekopy próbne w celu odszukania sieci podziemnej uzbrojenia terenu, których nie ma mapie.

W przypadku uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu koszt naprawy poniesie wykonawca robót drogowych.

Normatyw zagłębienia sieci uzbrojenia podziemnego :

- kable energetyczne doziemne 0,60÷0,80m

- kable telekomunikacyjne 0,60÷0,80m

- wodociąg 1,40÷2,00m

- gazociąg 0,80÷ 1,0m

- kanalizacja KS i KD 1,0 i więcej

Jednakże w/w uzbrojenie może występować płycej lub głębiej, zatem roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością.

7. Uzgodnienia dokumentacji

Wykonywane roboty mieszczą się w granicach pasa drogi gminnej i traktowane są jako bieżąca konserwacja (remont) drogi gminnej publicznej, dlatego też zachodzi konieczność do uzyskania pozwolenia na budowę ani zgłoszenia do Starostwa Powiatowego w Gnieźnie

W/w zadanie nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdyż jest drogą gminną publiczną o nawierzchni „twardej” z wydzielonym odrębnie pasem drogowym o długości mniejszej od 1 kilometra.

8. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawiająca układ komunikacyjny dróg gminnych wpłynie na obniżenie obciążenia środowiska naturalnego przez obniżenie hałasu i drgań wywoływanych przez przejeżdżające pojazdy oraz zmniejszy ilość emitowanych do atmosfery spalin. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód

podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie materiałów bezpośrednio z samochodów bez składowania oraz wykonanie ułożenia nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej również bez składowania bezpośrednio z samochodów.

Nawierzchnia jezdni szerokości zmienna od 5,50m do 6,50m wykonana z masy mineralno-bitumicznej (beton asfaltowy) dla środowiska jako mieszanka materiałów naturalnych występujących w przyrodzie i nie zagrażających środowisku i człowiekowi (asfalt, materiały skalne). Nawierzchnia chodnika szerokości 1,40m wykonana z kostki betonowej z odzysku $h=6\text{cm}$ na podsypce cementowo – piaskowej. W przypadku skażenia ziemi wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacją i utylizacją skażonej ziemi zajmie się wyspecjalizowane przedsiębiorstwo. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Planowany remont poprawi bezpieczeństwo i komunikację wewnętrzną dróg gminnych oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w modernizacji (przebudowy) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

październik 2019 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Remont drogi gminnej w Łubowie**
L=600,00 m

Działki nr 157 arkusz 1
Obręb ewidencyjny 0008 Łubowo
Jednostka ewidencyjna 300306_2 Łubowo
Działka przeznaczona pod drogę
Własność Gmina Łubowo

Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty rozbiórkowe
- ścinanie pobocza z wywozem gruntu
- ułożenie krawężnika i obrzeża przy chodniku
- ułożenie nawierzchni chodnika
- wykonanie frezowania korekcyjnego jezdni
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej AC11W h=2 cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- ułożenie warstwy ścieralnej AC11S h=4cm
- wykonanie pobocza z pofrezu bitumicznego
- montaż znaków drogowych i oznakowania poziomego

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1.** Roboty wykonywane są w pasie drogowym drogi gminnej z wyłączeniem ruchu na określonych odcinkach dróg gminnych wykonywanych etapami.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**
- 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w

automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

październik 2019 r.

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PW

Temat: Remont drogi gminnej w Łubowie
Działka nr 157 arkusz 1 obręb 0008 Łubowo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asystent projektanta	mgr inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo
mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Gniezno październik 2019r.

Zrzeszony WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Spis treści
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

II Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan sytuacyjny | rys. nr 2.1 i 2.2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

Dokumentacja projektowa

Remont drogi gminnej w Łubowie

(działka nr 157 arkusz 1 obręb 0008 Łubowo)

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Dokumentacja projektowa
Stadium: PW
Temat: Remont drogi gminnej w Łubowie
Działka nr 157 arkusz 1 obręb 0008 Łubowo
Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa
Branża: Drogowa
Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska
Zamawiający: Gmina Łubowo
Data opracowania: październik 2019r.

I Część opisowa

- 1. Spis treści**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny

rys. nr 2.1 i 2.2

3. Przekroje normalne

rys. nr 3

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

25/X/KR/19

październik 2019 r.

Oświadczenie projektanta branży drogowej

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia budowlane WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 30.03.2020r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont drogi gminnej w Łubowie – działka nr 157 arkusz 1 obręb 0008 Fałkowo ” dla Inwestora Gmina Łubowo Łubowo 1 62-260 Łubowo została wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami technicznymi i jest kompletna w stosunku do celu, któremu ma służyć. Oświadczenie zgodnie z art.20.1 ust.4 Prawo Budowlane.

Z poważaniem