

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu kołowego po budowie drogi gminnej nr 285039P przy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej i jej włączeniu do drogi serwisowej trasy S-5 Poznań – Gniezno w m. Fałkowo Gmina Łubowo

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu organizacji ruchu kołowego jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu kołowego po wykonaniu budowy drogi gminnej nr 285039P (działka nr 104/5 i 174/20 obręb 0003 Fałkowo) przy Wałbrzyskiej Specjalnej Strefie Przemysłowej do drogi serwisowej trasy S-5 Poznań - Gniezno (dz. nr 174/4, 104/4 i 103/4 obręb 0003 Fałkowo) w m. Fałkowo Gmina Łubowo w terenie niezabudowanym.

Droga gminna nr 285039P jest drogą prowadzącą do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Gminie Łubowo zlokalizowanej przy węźle trasy S-5 w m. Fałkowo. Prowadzi od ronda w m. Fałkowo pod wiaduktem trasy S-5 do drogi serwisowej trasy S-5 w kierunku Gniezna gdzie z drogi serwisowej (działka nr 174/4, 104/4 i 103/4) następuje wjazd do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Fałkowie i dalej biegnie w kierunku m. Leśniewo. Posiada doskonałe połączenie z drogą powiatową nr 2156P Fałkowo-Lednogóra. Posiada również dobre połączenie poprzez drogę powiatową nr 2156P i drogą powiatową nr 2200P z drogą wojewódzką nr 194 oraz drogą szybkiego ruchu S-5 ze zlokalizowaną przy węźle Fałkowo trasy S-5 Specjalną Strefę Ekonomiczną w Gminie Łubowo. Po jej budowie mogą pojawić się potencjalni inwestorzy i w ten sposób zwiększy się atrakcyjność tych terenów do aktywizacji gospodarczej

Przebieg drogi gminnej nr 285039P przy WSSE w m. Fałkowo:

➤ odcinek km 0+000,00 do km 0+348,75 działka nr 104/5 i 174/20 ark. 2
Cała droga gminna znajduje się na działce nr 104/5 i 174/20 ark. 2 obręb ewidencyjny 0003 Fałkowo jednostka ewidencyjna 300306_2 Łubowo. Działki będące własnością Gminy Łubowo przeznaczone pod drogi gminne. Droga gmina podłączona jest do drogi serwisowej trasy S5 na działkach nr 174/4 , 104/4 i 103/4. Na włączenie drogi gminnej nr 285039P do drogi serwisowej trasy S-5 uzyskano uzgodnienie z GDDKiA O/Poznań.

Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- projektu budowlanego wykonanego przez B.I.T. „KIER” Gniezno
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990 z dnia 09.10.2018r.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.
- ustawa o drogach publicznych 2018 (dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 2017 poz. 784 z dnia 24 marca 2017r.),
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w obrębie robót,
- parametry techniczne drogi gminnej 285039P i drogi serwisowej trasy S-5 w obrębie węzła Fałkowo

2. Przedmiot opracowania

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie stałe na połączeniu drogi gminnej nr 285039P przy WSSE z droga serwisowa trasy S-5 w m. Fałkowo Gmina Łubowo z rys. 1 ÷ 2.

Przedmiot opracowania tj. włączenie drogi gminnej nr 285039P przy WSSE w Fałkowie Gmina Łubowo zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania przestrzennego terenów działalności gospodarczej oraz terenów mieszkaniowych w rejonie węzła Fałkowo Uchwała Rady Gminy Łubowo nr XII/104/2004 z dnia 2004.01.30.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga serwisowa drogi krajowej trasy S- 5 Poznań – Gniezno posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,50 m, pobocza tłuczniowe o szerokości 0,75 m, szerokość pasa drogowego drogi serwisowej 15,0 m. Pas drogowy drogi gminnej o szerokości 14,00m . Droga gminna o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m z chodnikiem lewostronnym o szerokości 2,00m z kostki betonowej.

Istniejący znak A-6b znajduje się w odległości 75m od skrzyżowania z drogą podporządkowana prowadząca pod wiaduktem trasy S-5 w stronę drogi powiatowej nr 2200P , co oznacza ,że prędkość na drodze serwisowej wynosi do 60km/h . Projektowane znaki A-6b i A-6c znajdują się w analogicznej odległości od skrzyżowania z droga gminna nr 285039P w m. Fałkowo

Po drodze serwisowej trasy S-5 Poznań - Gniezno w m. Fałkowo odbywa się ruch lokalny mieszkańców Gminy Łubowo. Natężenie ruchu jest niewielkie. Z drogi serwisowej trasy S-5 często korzystają rowerzyści i piesi.

4. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po budowie drogi gminnej 285039P przy WSSE i jej połączeniu z drogą serwisową trasy S-5 Poznań- Gniezno- w m. Fałkowo Gmina Łubowo pokazano na rys. 1 ÷ 2.

A. Oznakowanie dla drogi gminnej nr 285039P:

Wyjazdy z WSSE na drogę gminną oznakowano za pomocą znaków pionowych A-7 oraz poziomych P-4 i P-13. Przejścia dla pieszych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 oraz oznakowania poziomego za pomocą linii P-14 oraz linii P-4 i P-10. Przejścia dla pieszych doświetlone zostaną lampami solarnymi LED oraz przed linią P-14 zostaną zamontowane punktowe elementy odbłaskowe aktywne PEO w ilości po 6 sztuk na jedno przejście dla pieszych. Na końcu drogi gminnej ustawiono znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „Uwaga, zmiana rodzaju nawierzchni”. Na wjeździe w drogę gminną z obu stron ustawiono znaki B-43 (40km/h) i znaki B-44.

B. Oznakowanie drogi serwisowej trasy S-5 w Fałkowie przy WSSE :

Wyjazd z drogi gminnej na drogę serwisową trasy S-5 oznakowano za pomocą znaku pionowego A-7 oraz oznakowania poziomego w postaci linii P-13 i linii P-4.

Na drodze serwisowej drogi S-5 w odległościach 75m od skrzyżowania drogi gminnej z drogą serwisową ustawiono znaki A-6b i A-6c oraz znak E-6 informujący o WSSE.

Na drodze gminnej zastosować znaki pionowe „M” małe z folią odblaskową typu 2 a na drodze serwisowej znaki „S” średnie z folią odblaskową typu 2. Oznakowanie poziome jako cienkowarstwowe.

Istniejące znaki pozostają bez zmian.

W/w oznakowanie stałe gwarantuje pojazdom poruszającym się po drodze serwisowej i gminnej bezpieczny przejazd do Wałbrzyskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej zlokalizowanej w m. Fałkowo Gmina Łubowo.

Przewidywany termin wprowadzenia: marzec - listopad 2020 r.

4. Uwagi końcowe

Uwaga!

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe
- wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym muszą być o jeden rozmiar większe niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi serwisowej trasy S-5 Poznań – Gniezno w m. Fałkowo
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta
- do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców
- w przypadku wystąpienia zakłóceń w ruchu należy przystąpić do ręcznego sterowania ruchem przez uprawnione do tego osoby

- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte jak najszybciej po wykonaniu robót
- znaki istniejące pozostają bez zmian
- na czas wykonania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu ,uzgodniony i zatwierdzony projekt organizacji ruchu stanowi podstawę na wejście w pas drogowy trasy S-5 tj. drogi serwisowej w m. Fałkowo Gmina Łubowo i uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego od GDDKiA
- o utrudnieniach w ruchu powiadomić mieszkańców Gminy Łubowo

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

sierpień 2019r.

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny
4. Spis znaków

II Część rysunkowa

- | | |
|---|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Oznakowanie droga serwisowa i gminna | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**po budowie drogi gminnej 285039P przy WSSE
i jej podłączeniu do drogi serwisowej trasy S-5
w m. Fałkowo Gmina Łubowo**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt organizacji ruchu kołowego po budowie
drogi gminnej 285039P przy WSSE i jej podłączeniu do
drogi serwisowej trasy S-5 w m. Fałkowo Gmina Łubowo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Mieczysław Łebedyński

Zamawiający: Gmina Łubowo

Data opracowania: sierpień 2019r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po budowie drogi gminnej 285039P przy WSSE i jej podłączeniu
drogi serwisowej trasy S-5 w m. Fałkowo- Gmina Łubowo
/przewidywany termin wprowadzenia: marzec - wrzesień 2020/**

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po budowie drogi gminnej nr 285039P przy WSSE i jej połączeniu z drogą serwisową trasy S-5 w m. Fałkowo Gmina Łubowo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis i data
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	
Asyst. Projektanta	inż. Janusz Łebedyński		

Za przedsiębiorstwo

Gniezno, sierpień 2019 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Zestawienie znaków

Nr	Nazwa znaku lub urządzenia	Symbol	Ilość sztuk
1.	Roboty na drodze	A-14	2
2.	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	U-20b	1
3.	Tablica kierująca	U-3d	1
4.	Tablica prowadząca	U-21b	3
5.	Zwężenie jezdni lewostronne	A-12c	1
6.	Zwężenie jezdni prawostronne	A-12b	1
7.	Nakaz jazdy z lewej strony znaku	C-10	1

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**
- 4. Spis znaków**

II Część rysunkowa

- 1. Plan orientacyjny** rys. nr 1
- 2. Oznakowanie drogi gminnej i serwisowej** rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa