

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Uzgodnienia z Zamawiającym.
- Projekt budowlany drogowy dla zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo, pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo” oraz „Gniezno Południe”, polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki”.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Modernizacja układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo, pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo” oraz „Gniezno Południe”, polegająca na przebudowie odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki”.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi położony na działkach należących do gminy Łubowo i stanowiącej drogę gminną w rozumieniu art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych i posiadająca numer 285036P. Początek drogi ma miejsce na granicy terenu gminy z terenem kolejowym w pikietażu 0+693,35 wg projektu budowlanego.

Zakres projektu stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek drogi gminnej 285036P od początku (pikietaż 0+693,35) do końca opracowania, wg projektu budowlanego przebudowy, w pikietażu 1+460,13.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU DROGOWEGO

Odcinek drogi gminnej po wykonaniu przebudowy będzie miał nawierzchnię asfaltową o szerokości 4,20 m, klasa drogi dojazdowa D, prędkość projektowa 30 km/h. Na drodze odbywa się ruch lokalny.

4. ISTNIEJĄCA STAŁA ORGANIZACJI RUCHU

W stanie istniejącym, na przewidzianym do przebudowy odcinku drogi, występuje oznakowanie pionowe zinwentaryzowane na rysunku z atrybutem „ist”.

W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię z kruszywa, w związku z czym nie posiada oznakowania poziomego.

5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJI RUCHU

W związku z przebudową drogi polegającą na wykonaniu na istniejącej drodze z kruszywa warstwy asfaltowej wykonuje się projekt stałej organizacji ruchu. Projektowane oznakowanie pionowe posiada atrybut „prj”.

Po zachodniej stronie przejazdu kolejowego wprowadza się, analogiczne jak istniejące po stronie wschodniej, oznakowanie znakiem F-6a z tablicą A-10 oraz znak A-6b.

Na 100 m przed końcem projektowanej nawierzchni asfaltowej, po stronie zachodniej, wprowadza się znak A-30 z tabliczką „Zmiana nawierzchni”, aby ostrzec kierowców przez zjazdem z nawierzchni asfaltowej na nawierzchnię z kruszywa.

Znaki pionowe z grupy wielkości – małe, winny być wykonane na podkładzie z blachy aluminiowej lub stalowej, z licami z folii odblaskowej typu 2, mocowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych, z elementem przeciwdziałającym obrotowi słupka.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.10.2018 r.