

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i uzgodnienia z Zamawiającym.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Mapa zasadnicza w skali 1 : 1000.
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe drogi oraz inwentaryzacja konstrukcji nawierzchni.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy drogowy „Modernizacji układu komunikacyjnego na terenie gminy Łubowo, pomiędzy węzłami drogi ekspresowej S5 „Łubowo” oraz „Gniezno Południe”, polegającej na przebudowie odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki” w części położonej na terenie kolejowym i stanowiącej drogę gminną o numerze 285036P w pikiecieżu wg projektu budowlanego od km 0+000,00 do km 0+696,15.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi gminnej z dostosowaniem parametrów technicznych drogi do obowiązujących przepisów, w celu zwiększenia bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz dostosowanie konstrukcji nawierzchni do zwiększonego natężenia ruchu pojazdów. Przebudowa polegać będzie na wzmocnieniu istniejącej konstrukcji nawierzchni tłuczniowej, pokrytej częściowo destruktem asfaltowym, warstwą kruszywa oraz wykonanie warstwy z betonu asfaltowego. Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz regulacja poboczy w znaczący sposób zwiększą bezpieczeństwo ruchu pojazdów i poprawią oddziaływanie tego obszaru na środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych i stopnia zapylenia powietrza.

4. DROGA GMINNA OD DROGI POWIATOWEJ 2211P DO MIEJSCOWOŚCI WOŹNIKI

4.1. PODSTAWOWE PARAMETRY DROGI

- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| • klasa drogi | droga dojazdowa D |
| • funkcja osadnicza | obsługa bezpośredniego otoczenia |

• dostępność jezdni	nieograniczona
• prędkość projektowa	30 km/h
• szerokość jezdni	4,20 m
• długość drogi	696,15 m
• nacisk na oś	80 kN
• kategoria ruchu	KR 1
• grupa nośności podłoża	G-1

4.2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna położona jest w centralnej części gminy, na obszarze użytkowanym rolniczo, z nieliczną zabudową zagrodową. Łączy ona drogę powiatową 2211P z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej w miejscowości Woźniki. Posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego przykrytego na znacznej długości destruktem asfaltowym grubości 1-2 cm w bardzo złym stanie technicznym, szerokości około 4,5 m, z regularnym profilem poprzecznym i podłużnym i poboczami gruntowymi szerokości około 0,5 m. Odwodnienie w granicach pasa drogowego.

4.3. STAN PROJEKTOWANY

Początek przebudowy drogi przyjęto na krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej 2211P, koniec – na granicy terenu kolejowego, pomiędzy działką 13/2 a działką 12, w pikietażu 0+696,15 wg projektu budowlanego.

Jezdnia szerokości 4,20 m o przekroju drogowym, z załamaniami trasy wyokrąglonymi łukami od R=200 m do R=3000 m i poboczami 0,75 m.

Przyjęto przekrój jednostronny dla lepszego dopasowania wysokościowego w stosunku do przyległego terenu. Pochylenia poboczy przyjęto 6%.

Zaprojektowano spadki podłużne niwelety od 0,10 % do 3,95 % wykorzystując do maksimum istniejące pochylenia.

Odwodnienie drogi powierzchniowe w granicach pasa drogowego.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- **jezdni**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W gr. 4 cm,
 - warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie śr. grubości 10,0 cm, układana rozkładarką z belką wibracyjną.

- **poszerzenie podbudowy**

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

- **zjazdy**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 23 cm,
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

5. ZAJĘCIE TERENU

Zadanie zlokalizowane jest na działkach obręb Pierzyska-Baranowo działki: 6, 13/1, 13/2.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana asfaltowa warstwa ścieralna jezdni nie wprowadza dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Przyjęte rozwiązania techniczne zapewniają lepsze warunki higieniczne użytkownikom i mieszkańcom oraz poprawiają oddziaływanie tego obszaru zainwestowania na środowisko w zakresie zapylenia powietrza.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu – przebudowy odcinka drogi gminnej od drogi powiatowej 2211P do miejscowości Woźniki, mieści się w całości na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja.