

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno
dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

**Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie
drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo**

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Łubowo

Data opracowania: lipiec 2021 r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150**

Gmina Łubowo

/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022 r./

Lipiec 2021 r.

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo:

Gnieszno, lipiec 2021 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo.

Droga gminna zlokalizowana jest w m. Imielno w południowo – zachodniej części gminy Łubowo. Droga ta zaczyna się od ostatniego zabudowania, następnie dochodzi do drogi powiatowej nr 2199P, i skręca w prawo gdzie za ostatnim zabudowaniem kończy się.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2021 poz. 450),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 z dnia 9 września 2019 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2020 – poz. 470),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z dnia 31 października 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784),
- parametry techniczne drogi gminnej i powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo pokazane na rys. nr 2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po przebudowie drogi gminnej w m. Imielno dz. nr 131 i 150 Gmina Łubowo pokazano na rys. 2.

Na drodze powiatowej należy umieścić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem” wraz z tabliczką T-6a wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem. Na

drogach gminnych dochodzących do drogi powiatowej należy umieścić znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa” wraz z tabliczką T-6c wskazującą przebieg drogi z pierwszeństwem.

Przebieg drogi z pierwszeństwem należy wykonać za pomocą linii P-1e „Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka”. Przed wyjazdem z dróg gminnych została zastosowana linia P-13 „Linia warunkowego zatrzymania składająca się z trójkątów” oraz linia P-4 „Linia podwójna ciągła”.

Znaki ustawiane w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”. Znak A-7 musi mieć rozmiar „S” średni.

Znaki odblaskowe z folią typu 2.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

4. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2021 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa