

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**po wybudowaniu drogi gminnej
dz. nr 51/11 w Fałkowie**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po wybudowaniu
drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Łubowo

Data opracowania: lipiec 2020 r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po wybudowaniu drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie
/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2021 r./**

Lipiec 2020 r.

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po wybudowaniu drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, lipiec 2020 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu | rys. nr 2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po wybudowaniu drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie.

Droga gminna w Fałkowie jest drogą gminną zlokalizowaną w centralnej części gminy Łubowo. Droga gminna prowadzi od drogi powiatowej 2156P w kierunku dworca kolejowego i zabudowań szeregowych wielorodzinnych Osiedla Pod Lipami.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- parametry techniczne drogi gminnej i powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie po wykonanej budowie drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie pokazane na rys. nr 2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po wybudowaniu drogi gminnej dz. nr 51/11 w Fałkowie pokazano na rys. 2.

Na drodze powiatowej od strony przejazdu kolejowego należy umieścić znak D-1 „Droga z pierwszeństwem”, a od strony przeciwnej znak ten jest istniejący. Również na drodze powiatowej od strony przejazdu kolejowego należy umieścić znak A-16 „Przejście dla pieszych”.

Przejścia dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków aktywnych D-6 „Przejście dla pieszych” zespolonych z lampą solarną.

Istniejący znak A-7 na drodze gminnej należy wymienić na nowy.

Przejścia zostały wykonane za pomocą linii P-10 „Przejście dla pieszych”. Przed przejściami została zastosowana linia P-14 „Linia warunkowego zatrzymania składająca się z prostokątów”.

Na odcinku występowania drogi przy głębokim rowie została zastosowana bariera N2W4A (U-14a) wraz z odblaskami. Przy chodniku od strony głębokiego rowu została zastosowana bariera U-12 typu A, malowana proszkowo na białą i obklejona czerwonymi pasami.

Znaki ustawiane w ciągu drogi gminnej nie mogą być mniejsze niż małe „M”, natomiast w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”. Znak A-7 musi mieć rozmiar „S” średni.

Znaki odblaskowe z folią typu 2.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

4. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi gminnej „M” małe z folią odblaskową typu 2 (wyjątek A-7 – „S” średni), w ciągu drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytnym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,
- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,

- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2020 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny

rys. nr 1

2. Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa