

6. Ze względu na możliwość kolizji projektowanej sieci kanalizacyjnej z trasą kabla zasilającego oświetlenie przejazdu, prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem pracownika firmy Janaszek Electric Sp.z o.o. w Warszawie.
7. Działka nr 51/14 obręb Fałkowo znajduje się w umowie dzierżawy D50. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu nie wnosi zastrzeżeń do ustanowienia służebności przesyłu.
8. Na 110 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się wraz z harmonogramem wykonywania prac do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu al. Niepodległości 8, w celu:
 - opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów,
 - podpisania umowy świadczenia usługi,
 - ustalenia terminu rozpoczęcia i czasu trwania robót,
 - wyznaczenia nadzoru,
 - wydania pozwolenia na wykonywanie robót,**Czynności te są odpłatne.**
9. Wykonawca powinien posiadać przeszkolenie w dziedzinie bhp informujące o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Zasadami bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Ibh-105** stanowiącego załącznik do Uchwały nr 699/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 28 czerwca 2017r. W tym celu Wykonawca powinien wystąpić do tutejszego Zakładu ze stosownym wnioskiem o przeszkolenie pracowników (szkolenie jest odpłatne) i złożyć pisemne oświadczenie o przebytym szkoleniu w zakresie bhp (tel.: 616332317).
10. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu (w załączeniu) uprawniającej do wstępu na obszar kolejowy na czas wykonywania robót.
11. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w czasie wykonywania robót.
12. W obrębie wykonywanych robót, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy.
13. Po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do pierwotnego stanu.
14. Zakończenie prac należy zgłosić do Sekcji Eksploatacji Gniezno celem dokonania odbioru robót.
15. Inwestor zapewni wykonanie geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej (łącznie ze sprawdzeniem w stosunku do ewidencji gruntów).
16. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” i przepisów PKP D-19.
17. Operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu sieci kanalizacyjnej przez teren PKP należy przekazać do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanu Prawnego 61-875 Poznań, al. Niepodległości 8 zgodnie z warunkami technicznymi inwentaryzacji powykonawczej.
18. Zaktualizowane mapy geodezyjne w formie opisowej i graficznej (na nośniku informatycznym) należy przekazać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Nieruchomości i Geodezji Kolejowej, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.
19. Poświadczenie przekazania operatu do PKP S.A. (punkt 17) oraz do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (punkt 18) należy bezwzględnie przedłożyć podczas odbioru robót.