

Projekt stałej organizacji ruchu kołowego

**po budowie ścieżki rowerowej
w m. Dziekanowice, gmina Łubowo
/Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie
gnieźnieńskim – Dziekanowice, gmina Łubowo/**

Biuro Inżynieryjno – Techniczne

„K I E R”

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. 61 425-22-11, 507-172-128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Biuro: Lednicka 3 tel/fax 61 425 22 11

Opracowanie: Dokumentacja projektowa

Stadium: PT

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po budowie
ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo
/Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie
gnieźnieńskim – Dziekanowice, gmina Łubowo/

Załączniki: Opis techniczny + część rysunkowa

Branża: Drogowa

Autor: mgr inż. Iwona Łebedyńska

Zamawiający: Gmina Łubowo

Data opracowania: wrzesień 2020 r.

Karta uzgodnień

**do projektu stałej organizacji ruchu kołowego
po budowie ścieżki rowerowej
w m. Dziekanowice, gmina Łubowo
/Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie
gnieźnieńskim – Dziekanowice, gmina Łubowo/
/termin wprowadzenia: do 31 grudnia 2022 r./**

Wrzesień 2020 r.

Opracowanie: Projekt organizacji ruchu

Stadium: ORG

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu kołowego po budowie ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo
/Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim – Dziekanowice, gmina Łubowo/

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Zespół realizujący:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis
Kierownik pracowni	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	
Projektant	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	

Za przedsiębiorstwo:

Gniezno, wrzesień 2020 r.

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony: WKP/BD/2899/01

Spis załączników

I Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Strona tytułowa
3. Opis techniczny

II Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Stała organizacja ruchu cz. 2 | rys. nr 2.2 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa

I Część opisowa

- 1. Karta uzgodnień**
- 2. Strona tytułowa**
- 3. Opis techniczny**

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu po budowie ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo /Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim – Dziekanowice, gmina Łubowo/

1. Cel i podstawa opracowania

Celem projektu jest wprowadzenie stałego oznakowania po wybudowaniu ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo.

Ścieżka rowerowa prowadzi od drogi wojewódzkiej nr 194 Poznań – Gniezno w m. Dziekanowice, wzdłuż drogi powiatowej nr 2155P i następnie w stronę wsi Dziekanowice do Skansenu i dalej do Muzeum Pierwszych Piastów na Lednicy, gdzie przy świetlicy wiejskiej w Dziekanowicach ma swój koniec.

Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dziennik Ustaw 2016 poz. 647 z dnia 08 kwietnia 2016 r. wraz z załącznikami 1,2,3,4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2016 r.,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2018 – poz. 2068 tekst jednolity ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z dnia 22 stycznia 2019 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 poz. 784)
- parametry techniczne drogi gminnej i powiatowej.

2. Przedmiot opracowania

Celem projektu stałej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) jest oznakowanie po wykonanej budowie ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo pokazane na rys. nr 2.1 i 2.2.

3. Szczegółowe rozwiązania techniczne

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące stałej organizacji ruchu kołowego po wybudowaniu ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo pokazano na rys. 2.1 i 2.2.

Ścieżka rowerowa została oznakowana za pomocą znaków C-13 „Droga dla rowerów”, a jej koniec za pomocą znaku C-13a „Koniec drogi dla rowerów”.

Przejazd dla rowerzystów wraz z przejściem dla pieszych należy oznakować za pomocą znaków aktywnych D-6b „Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” zespolonych z lampą solarną. **Przejazdy w km 0+505,00 i 1+190,00 znajdują się w terenie zabudowanym.**

Znak A-16 „Przejście dla pieszych” znajdujący się przed przejściem dla pieszych jadąc od strony m. Dziekanowice należy przenieść przed pierwsze przejście i przejazd znajdujący się w km 1+190,00 i należy dołożyć do niego znak A-24 „Rowerzyści”. Jadąc od strony drogi wojewódzkiej nr 194 należy do istniejącego znaku A-16 dołożyć znak A-24.

Jadąc od strony m. Dziekanowice przed przejazdem i przejściem znajdującym się przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 194 należy umieścić znaki A-16 i A-24.

Istniejące znaki D-6 przy muzeum należy zlikwidować.

Istniejące i projektowane znaki dotyczące drogi powiatowej, które w momencie wybudowania ścieżki będą się znajdować za ścieżką należy umieścić je na wsporniku.

Przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów zostały wykonane za pomocą zespolonych linii P-10 „Przejście dla pieszych” i P-11 „Przejazd dla rowerzystów”.

Znaki ustawiane w ciągu drogi powiatowej nie mogą być mniejsze niż średnie „S”.

Znaki odblaskowe z folią typu 2.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe.

4. Uwagi końcowe

- do oznakowania robót należy stosować typowe znaki i zapory drogowe,
- wymiary znaków nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków stosowanych w ciągu drogi powiatowej „S” średnie z folią odblaskową typu 2,
- jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest utrzymywać w należytych stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót także w dni wolne od pracy i święta,

- do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe,
- konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność,
- osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiające spostrzeganie ich przez kierowców,
- znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami określonymi w podstawie opracowania.

Opracował:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

wrzesień 2020 r.

II Część rysunkowa

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Stała organizacja ruchu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Stała organizacja ruchu cz. 2 | rys. nr 2.2 |

III Część

formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta

2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa