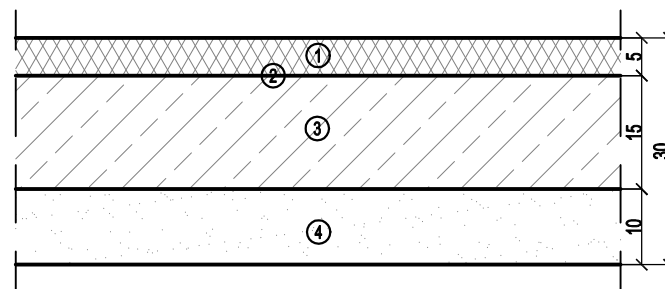
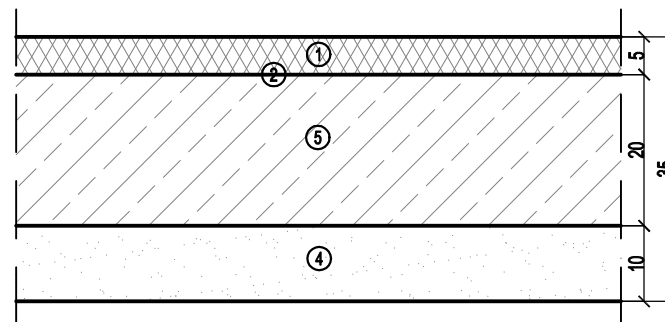


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ŚCIEŻKI



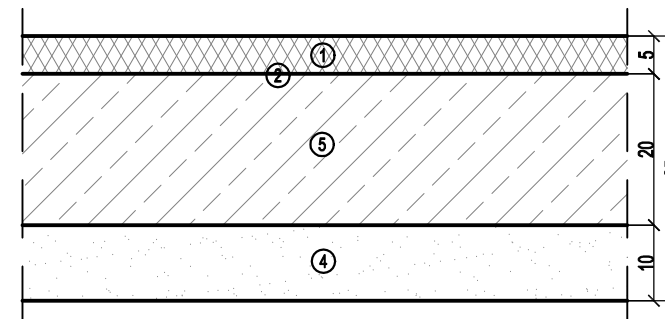
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI WZMOCNIONEJ ŚCIEŻKI



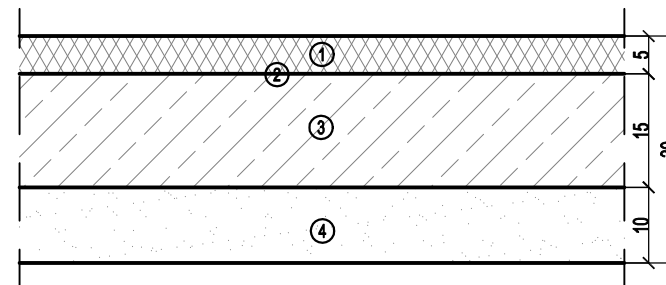
OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 5 cm
2. Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
3. Podbudowa betonowa Rm 7,5 - 9,0 MPa 15 cm
4. Podsypka piaskowa 10 cm
5. Podbudowa betonowa Rm 7,5 - 9,0 MPa 20 cm
6. Opornik betonowy o wymiarach 12x25x100 cm
7. Krawężnik betonowy przejazdowy o wymiarach 15x22x100 cm
8. Ława z oporem z mieszanki związanej cementem C12/15

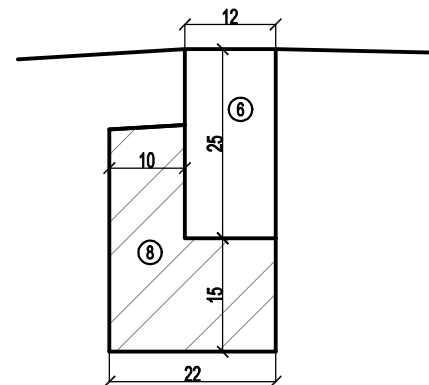
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU



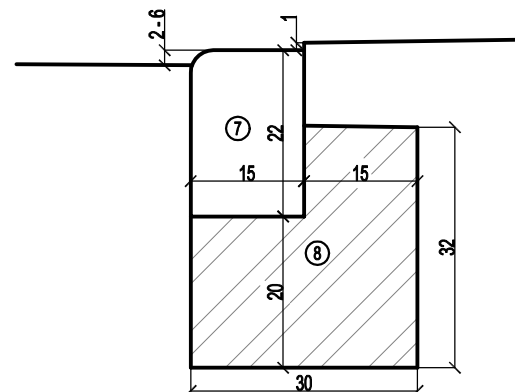
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI MIEJSC POSTOJOWYCH



SZCZEGÓŁ OPORNIKA



SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA PRZEJAZDOWEGO



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Gmina Łubowo Łubowo 1 62-260 Łubowo		
OBIEKT: Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim - Dziekanowice, gmina Łubowo						
RYSUNEK: Szczegóły konstrukcyjne					Nr 4	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO			Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński			164/88/PW	VII 2020	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska			WKP/0125/ PWOD/18	VII 2020	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński				VII 2020	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ	
Drogowa	PB	2020		1: 10		