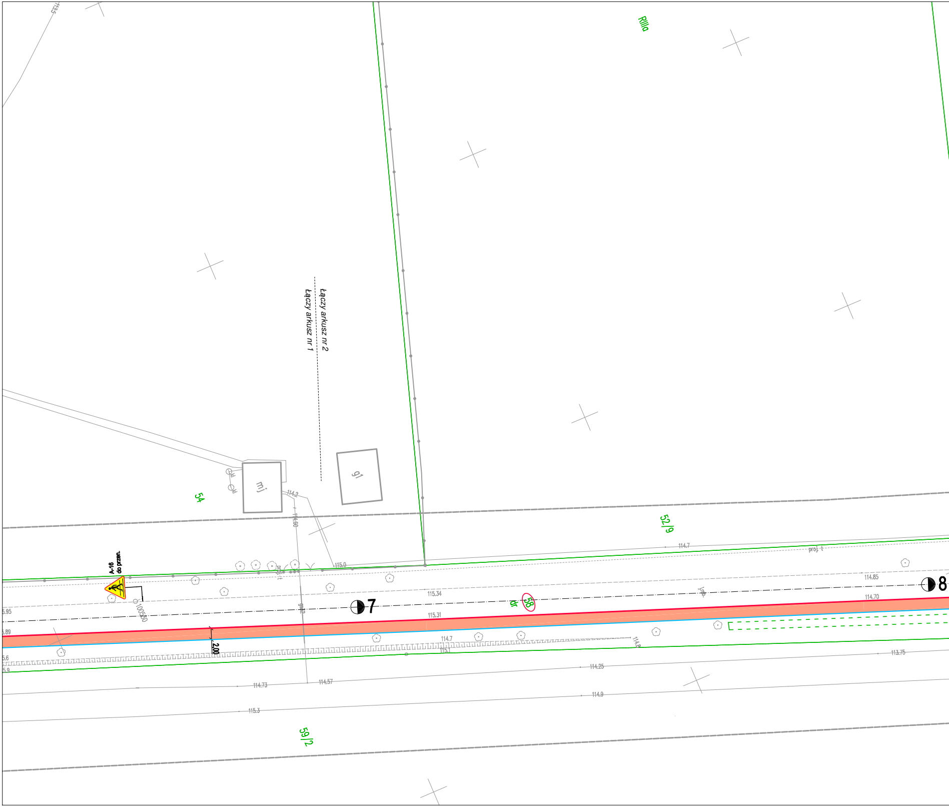
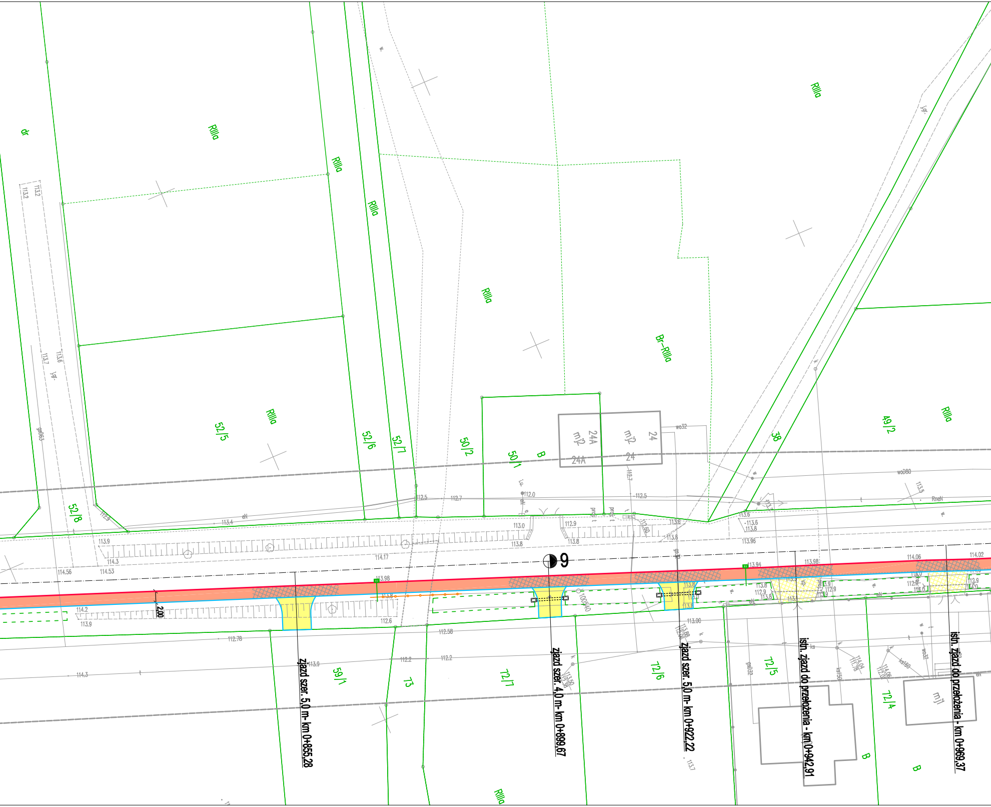
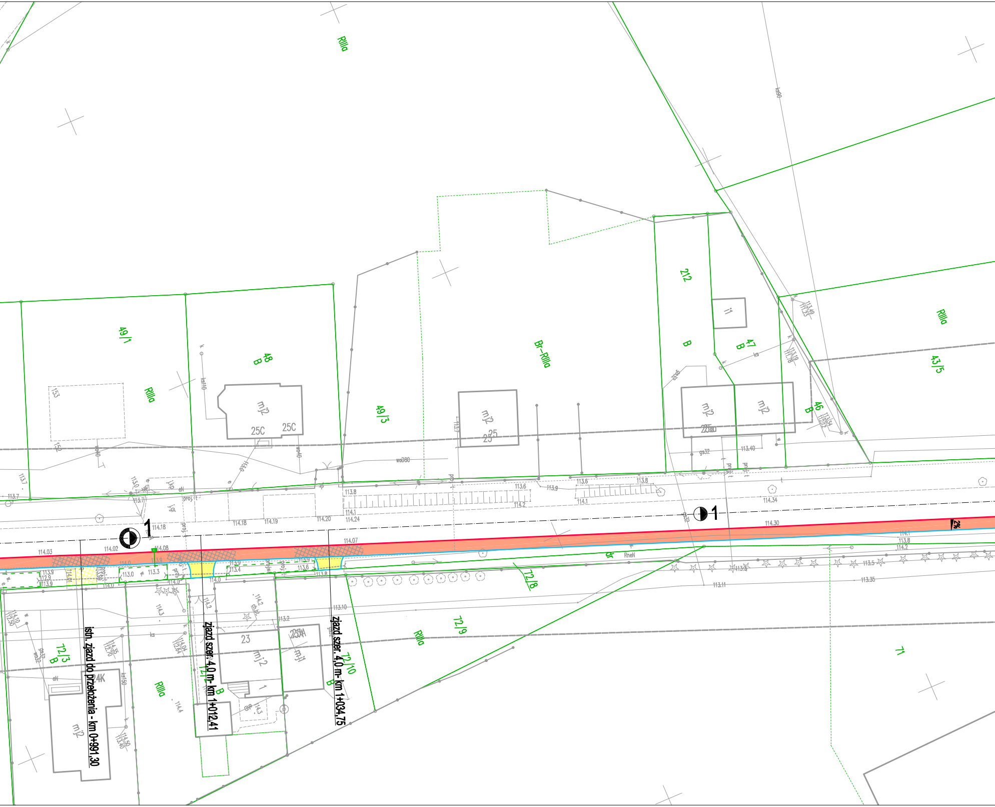
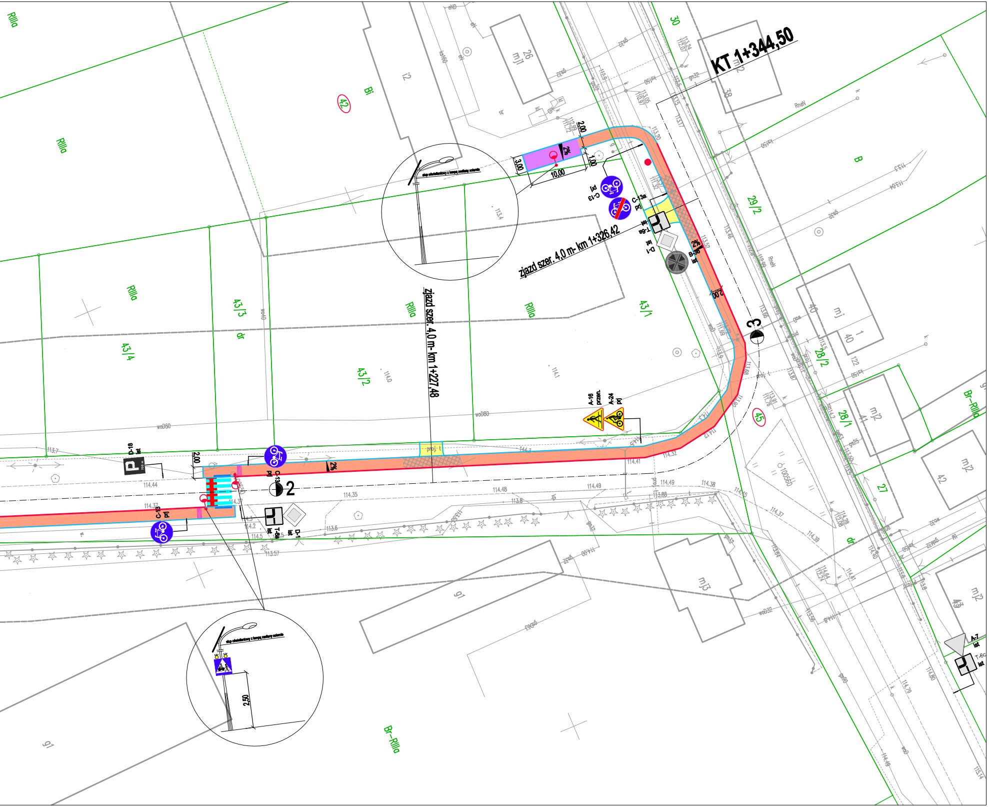


łączy arkusz nr 2
łączy arkusz nr 1
RIIIa
54
mj
g1
52/9
58
59/2
dr
A-16
do przen.
7
8
2,00
100,50
114.2
114.60
115.0
114.7
proj. t
114.85
114.70
115.34
115.31
114.7
115.1
113.75
114.25
114.73
114.57
114.9
115.3
5.95
5.89
5.6
5.9


zjazd szer. 5,0 m- km 0+855,28
zjazd szer. 4,0 m- km 0+899,67
zjazd szer. 5,0 m- km 0+922,22
istn. zjazd do przełożenia - km 0+942,91
istn. zjazd do przełożenia - km 0+969,37
9
2,00
dr
RIIIa
Br-RIIIa
B
52/5
52/6
52/7
52/8
50/2
50/1
38
49/2
59/1
73
72/7
72/6
72/5
72/4
24A
24
mj2
mj1
113.98
113.94
113.98
114.06
114.02
114.17
113.9
114.3
114.56
114.53
112.5
112.7
112.0
113.0
113.8
112.9
112.5
113.6
113.8
113.96
112.6
112.58
112.78
112.2
113.00
114.2
113.9
114.3



istn. zjazd do przełożenia - km 0+991,30
zjazd szer. 4,0 m- km 1+012,41
zjazd szer. 4,0 m- km 1+034,75
1
1
2%
RIIIa
Br-RIIIa
49/1
48
B
49/3
212
47
B
46
B
43/5
72/3
B
72/8
72/9
72/10
B
71
mj2
25C
25C
25
mj2
i1
23
23A
mj1
1
24K
153
152
114.03
114.02
114.08
114.07
114.18
114.19
114.20
114.24
114.30
113.8
113.6
113.9
114.1
114.2
114.34
113.10
113.2
113.11
113.35
114.3
114.4
114.35
112.70
114.04
112.64
114.50
113.40
113.40
113.7
113.0
113.3
114.0
wo80
ks110
ks150
gs32
ks90
RneN


KT 1+344,50
zjazd szer. 4.0 m- km 1+326,42
zjazd szer. 4,0 m- km 1+227,48
C-13 prj
C-13a prj
B-9 -1 ist
D-1 ist
B-30 ist
A-16 przen.
A-24 prj
D-18 ist
T-6a ist
A-7 ist
T-6c ist
2%
2.00
1.00
3.00
10.00
2.50
2
3
42
43/1
43/2
43/3
43/4
45
29/2
28/2
28/1
27
RIIIa
Br-RIIIa
B
Bi
dr

OZNACZENIA

🟧	Proj. nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
▨	Proj. nawierzchnia bitumiczna wzmocnionej ścieżki rowerowej
🟨	Proj. nawierzchnia zjazdu bitumicznego
▨	Istn. nawierzchnia zjazdu z kostki do przełożenia
🟪	Proj. nawierzchnia miejsc postojowych ze stojakami na rowery
🟦	Proj. pobocze tłuczniowe
⬚	Rów
—	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
—	Proj. opornik zatopiony 12x25 cm
58	Działki na których przebiega inwestycja
—	Płytki z wypustkami
≡	Taśmy akustyczne grubowarstwowe 4 szt. co 10 cm
●	Lokalizacja tablic informacyjnych o treści uzgodnionej z Inwestorem
•–◐	Lampy zasilane solarnie z lub bez znaków aktywnych
–o–o–	Bariera energochłonna N2W2A
▽ A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe
● C-13 prj	Projektowane oznakowanie pionowe
═	Istniejące oznakowanie poziome
▦	Projektowane oznakowanie poziome

Biuro Inżynieryjno - Techniczne
"K I E R"
62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5
tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128
NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor
Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

OBIEKT: Projekt stałej organizacji ruchu po budowie ścieżki rowerowej w m. Dziekanowice, gmina Łubowo /Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim - Dziekanowice, gmina Łubowo/

RYSUNEK: Stała organizacja ruchu cz. 2

Nr 2.2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	VII 2020	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	VII 2020	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		VII 2020	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	PB	2020		1: 500	