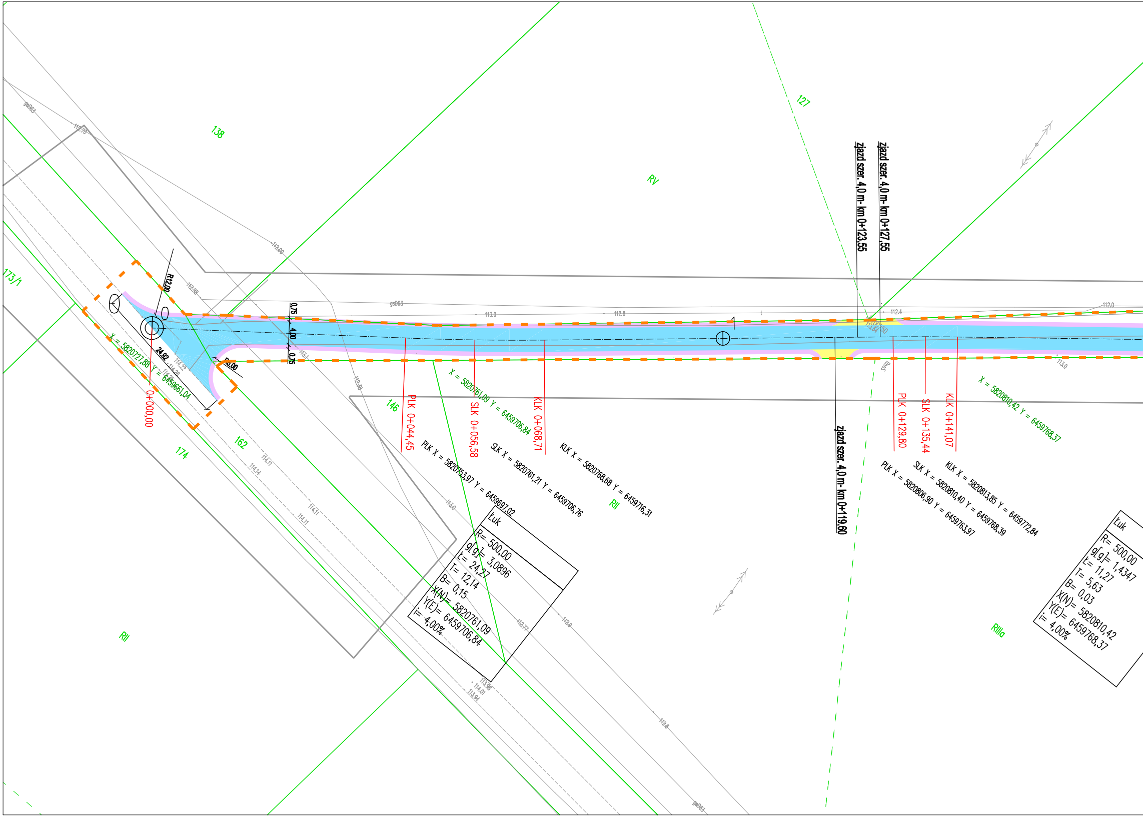
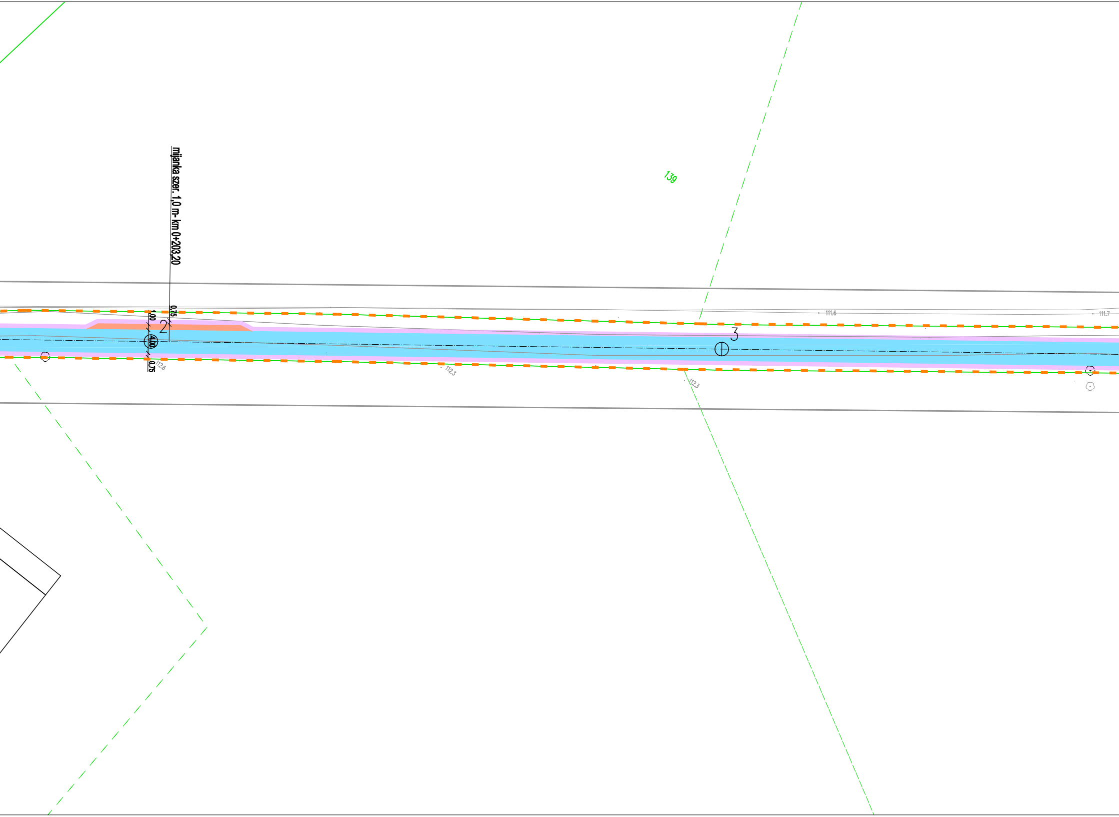
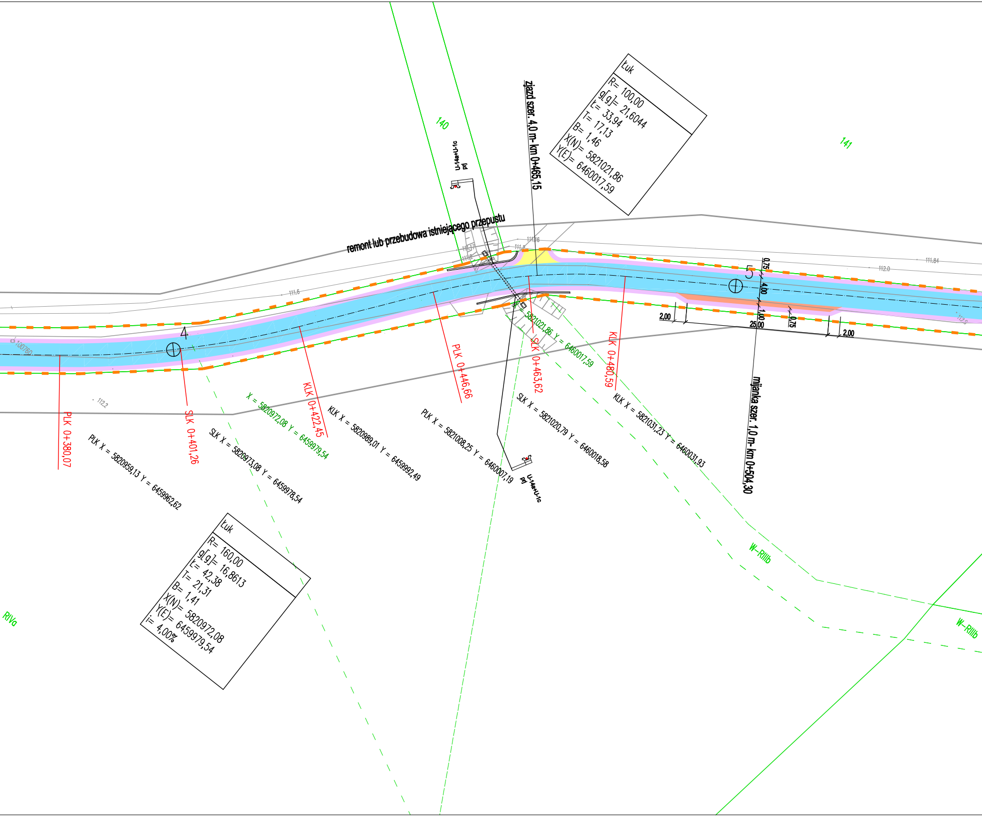
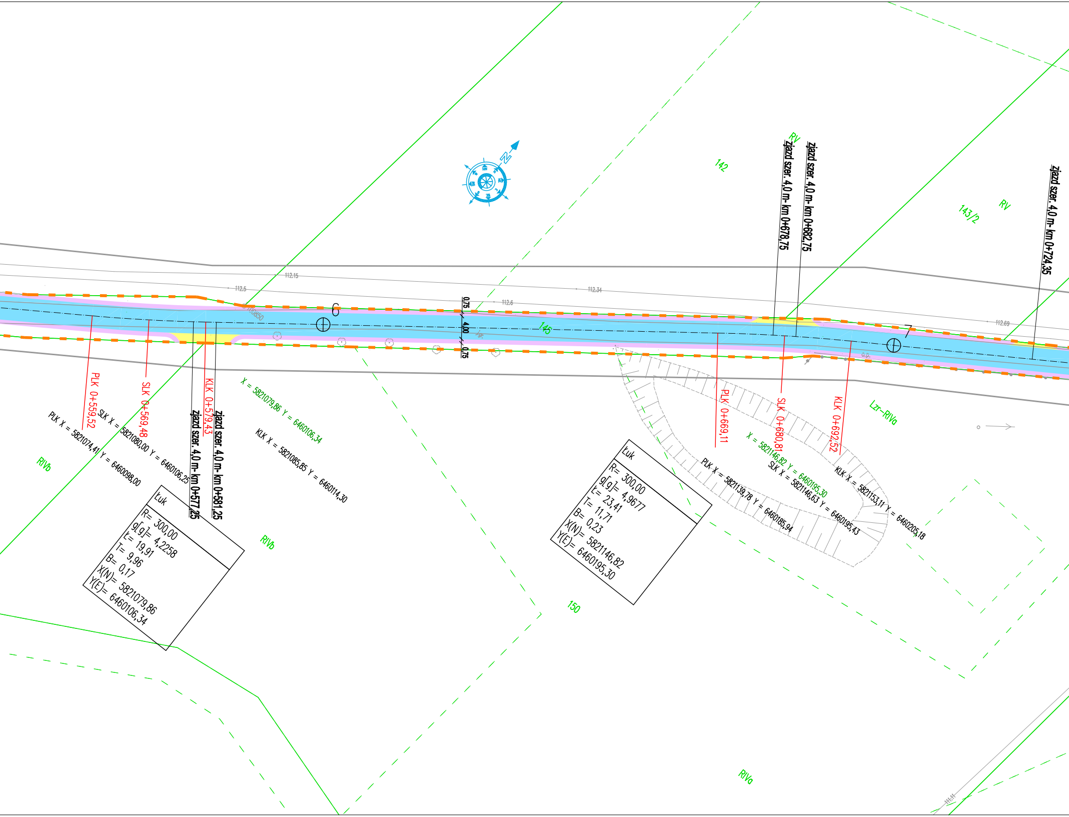
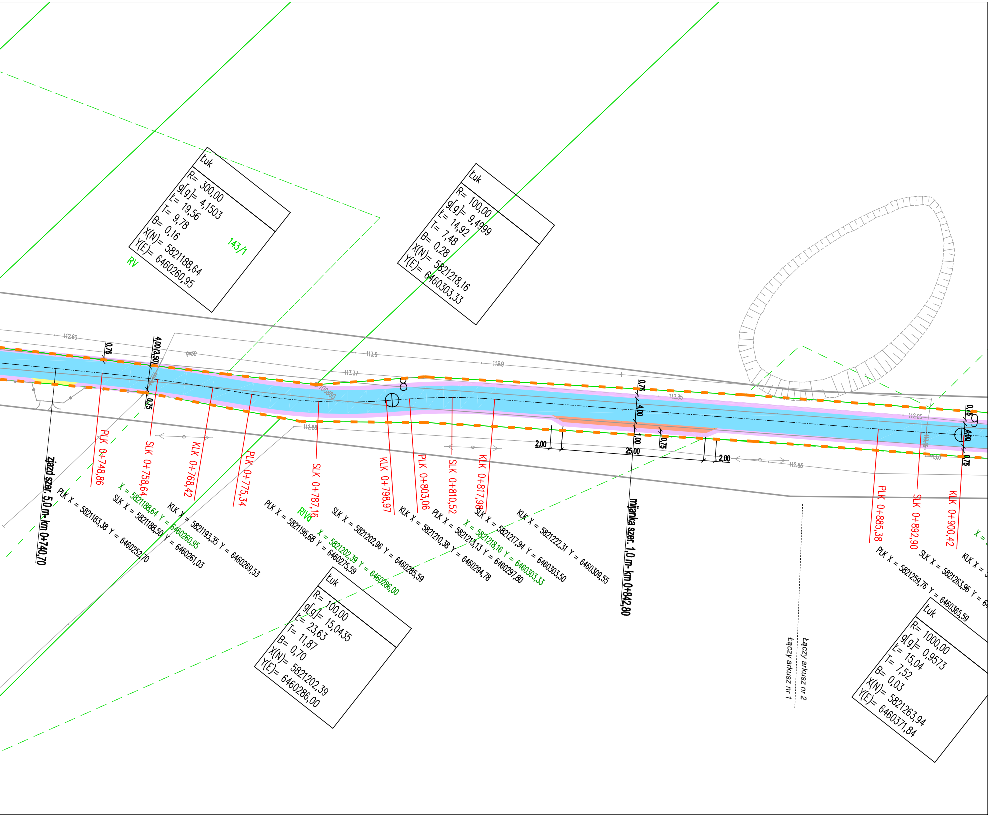

138
RV
127
173/1
146
162
174
RII
RII
RIIIa
R12,00
24,92
R6,00
0,75
4,00
0,75
0+000,00
X = 5820727,88 Y = 6459661,04
PLK 0+044,45
SLK 0+056,58
KLK 0+068,71
PLK X = 5820753,97 Y = 6459697,02
SLK X = 5820761,21 Y = 6459706,76
KLK X = 5820768,68 Y = 6459716,31
X = 5820761,09 Y = 6459706,84
Łuk
R= 500,00
g[g]= 3,0896
Ł= 24,27
T= 12,14
B= 0,15
X(N)= 5820761,09
Y(E)= 6459706,84
i= 4,00%
zjazd szer. 4,0 m- km 0+123,55
zjazd szer. 4,0 m- km 0+127,55
zjazd szer. 4,0 m- km 0+119,60
PLK 0+129,80
SLK 0+135,44
KLK 0+141,07
PLK X = 5820806,90 Y = 6459763,97
SLK X = 5820810,40 Y = 6459768,39
KLK X = 5820813,85 Y = 6459772,84
X = 5820810,42 Y = 6459768,37
Łuk
R= 500,00
g[g]= 1,4347
Ł= 11,27
T= 5,63
B= 0,03
X(N)= 5820810,42
Y(E)= 6459768,37
i= 4,00%
1
gsD63
gsD63
gsD63
112.70
112.00
112.98
113.0
112.8
112.4
112.0
113.0
113.1
112.38
114.22
114.28
114.25
114.11
114.14
114.11
114.11
113.0
112.77
112.9
112.6
113.98
114.01
113.94


mijanka szer. 1,0 m- km 0+203,20
0,75
1,00
4,00
0,75
2
3
139
111.6
111.7
112,6
112,3
112,3


Łuk
R= 100,00
g[g]= 21,6044
Ł= 33,94
T= 17,13
B= 1,46
X(N)= 5821021,86
Y(E)= 6460017,59
zjazd szer. 4,0 m- km 0+465,15
140
141
U-14a+U-1c
pr
remont lub przebudowa istniejącego przepustu
111,17
111,2
111,5
111,16
111,6
111.84
112.0
112,2
112,9
100760
4
5
0,75
4,00
1,00
0,75
2,00
25,00
2,00
mijanka szer. 1,0 m- km 0+504,30
PLK 0+380,07
SLK 0+401,26
KLK 0+422,45
PLK 0+446,66
SLK 0+463,62
KLK 0+480,59
X = 5820972,08 Y = 6459979,54
X = 5821021,86 Y = 6460017,59
PLK X = 5820959,13 Y = 6459962,62
SLK X = 5820973,08 Y = 6459978,54
KLK X = 5820989,01 Y = 6459992,49
PLK X = 5821008,25 Y = 6460007,19
SLK X = 5821020,79 Y = 6460018,58
KLK X = 5821031,23 Y = 6460031,93
U-14a+U-1c
pr
Łuk
R= 160,00
g[g]= 16,8613
Ł= 42,38
T= 21,31
B= 1,41
X(N)= 5820972,08
Y(E)= 6459979,54
i= 4,00%
RIVa
W-RIIIb
W-RIIIb



N
RV
zjazd szer. 4,0 m- km 0+678,75
zjazd szer. 4,0 m- km 0+682,75
142
143/2
RV
zjazd szer. 4,0 m- km 0+724,35
112.15
112.5
112.34
112.6
112.69
100850
6
0,75
4,00
0,75
jgr.
145
7
o.p.
PLK 0+559,52
SLK 0+569,48
KLK 0+579,43
zjazd szer. 4,0 m- km 0+577,25
zjazd szer. 4,0 m- km 0+581,25
X = 5821079,86 Y = 6460106,34
KLK X = 5821085,85 Y = 6460114,30
SLK X = 5821080,00 Y = 6460106,25
PLK X = 5821074,41 Y = 6460098,00
RIVb
Łuk
R= 300,00
g[g]= 4,2258
L= 19,91
T= 9,96
B= 0,17
X(N)= 5821079,86
Y(E)= 6460106,34
RIVb
PLK 0+669,11
SLK 0+680,81
KLK 0+692,52
Lzr-RIVa
X = 5821146,82 Y = 6460195,30
PLK X = 5821139,78 Y = 6460185,94
SLK X = 5821146,63 Y = 6460195,43
KLK X = 5821153,11 Y = 6460205,18
Łuk
R= 300,00
g[g]= 4,9677
L= 23,41
T= 11,71
B= 0,23
X(N)= 5821146,82
Y(E)= 6460195,30
150
RIVa
111.11


Łuk
R= 300,00
g[g]= 4,1503
Ł= 19,56
T= 9,78
B= 0,16
X(N)= 5821188,64
Y(E)= 6460260,95
143/1
RV
Łuk
R= 100,00
g[g]= 9,4999
Ł= 14,92
T= 7,48
B= 0,28
X(N)= 5821218,16
Y(E)= 6460303,33
112.60
0,75
4,00 (3,50)
0,75
113.9
113.9
113.37
112.88
113.35
112.05
113.0
112.85
0,75
4,00
1,00
0,75
2,00
25,00
2,00
0,75
4,00
0,75
PLK 0+748,86
SLK 0+758,64
KLK 0+768,42
PLK 0+775,34
SLK 0+787,16
KLK 0+798,97
PLK 0+803,06
SLK 0+810,52
KLK 0+817,98
PLK 0+885,38
SLK 0+892,90
KLK 0+900,42
zjazd szer. 5,0 m- km 0+740,70
mijanka szer. 1,0 m- km 0+842,80
PLK X = 5821183,38 Y = 6460252,70
SLK X = 5821188,50 Y = 6460261,03
X = 5821188,64 Y = 6460260,95
KLK X = 5821193,35 Y = 6460269,53
PLK X = 5821196,68 Y = 6460275,59
RIVa
X = 5821202,39 Y = 6460286,00
SLK X = 5821202,96 Y = 6460285,59
KLK X = 5821210,38 Y = 6460294,78
PLK X = 5821213,13 Y = 6460297,80
X = 5821218,16 Y = 6460303,33
SLK X = 5821217,94 Y = 6460303,50
KLK X = 5821222,31 Y = 6460309,55
PLK X = 5821259,76 Y = 6460365,59
SLK X = 5821263,96 Y =
KLK X =
Łuk
R= 100,00
g[g]= 15,0435
Ł= 23,63
T= 11,87
B= 0,70
X(N)= 5821202,39
Y(E)= 6460286,00
Łuk
R= 1000,00
g[g]= 0,9573
Ł= 15,04
T= 7,52
B= 0,03
X(N)= 5821263,94
Y(E)= 6460371,84
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2

OZNACZENIA

🟦	Proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
🟧	Proj. nawierzchnia bitumiczna mijanki
🟨	Proj. nawierzchnia skrzyżowania lub zjazdu bitumicznego
🟪	Proj. utwardzonego pobocza
— — —	Orientacyjne linie rozgraniczające inwestycji
▭┄┄▭	Rura PCV PROCOR SN8 Ø 300 - 800 mm ze ściankami czołowymi betonowymi prefabrykowanymi
U-14a+U-1c prj	Proj. bariera ochronna stalowa N2W2A

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624	Inwestor Gmina Łubowo Łubowo 1 62-260 Łubowo

OBIEKT: Zaprojektowanie i wybudowanie lub przebudowywanie dróg gminnych na terenie Gminy Łubowo - **budowa drogi Dziekanowice - Żydówko**

RYSUNEK: Plan zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny cz.1 — Nr 2.1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	X 2022	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/ PWOD/18	X 2022	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		X 2022	

BRANŻA	STADIUM	ROK OPR.	NR ZLEC.	SKALA	EGZEMPLARZ
Drogowa	PFU	2022		1: 500	