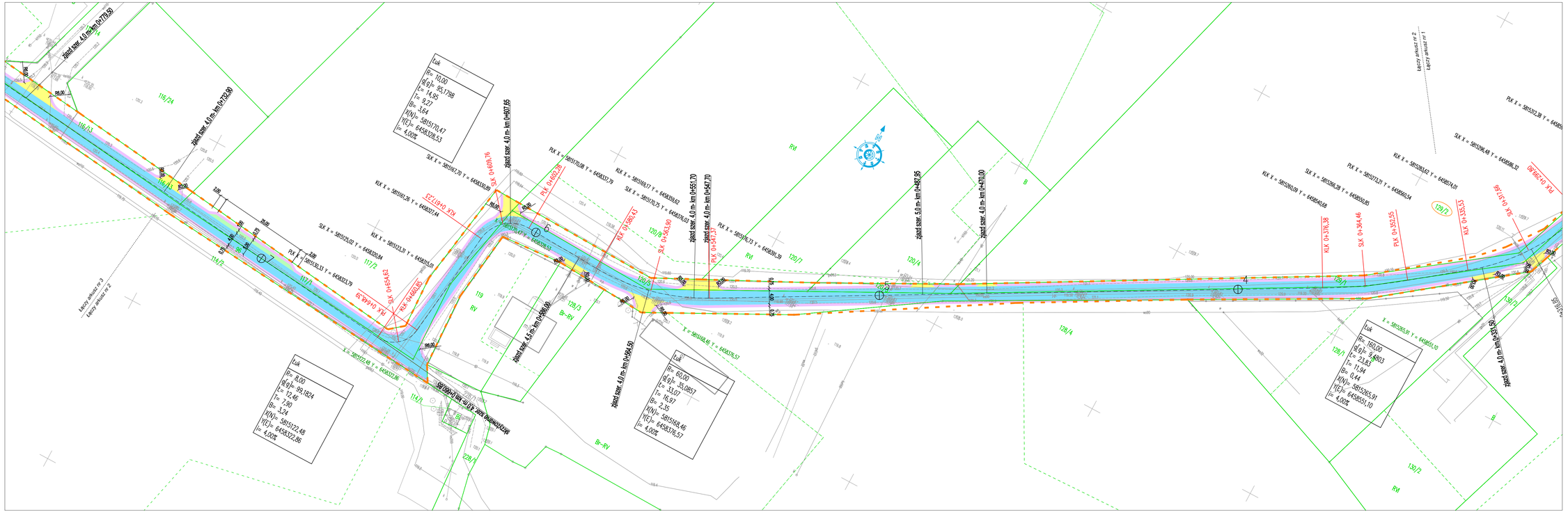
Łuk
R= 10,00
α[g]= 95,1798
T= 14,95
T= 9,27
B= 3,64
X(N)= 5815170,47
Y(E)= 6458326,53
i= 4,00%
Łuk
R= 8,00
α[g]= 99,1824
T= 12,46
T= 7,90
B= 3,24
X(N)= 5815123,48
Y(E)= 6458322,86
i= 4,00%
Łuk
R= 60,00
α[g]= 35,0857
T= 13,07
T= 10,97
B= 2,35
X(N)= 5815168,46
Y(E)= 6458576,57
i= 4,00%
Łuk
R= 160,00
α[g]= 5,4803
T= 13,83
T= 11,94
B= 0,44
X(N)= 5815280,91
Y(E)= 6458551,10
i= 4,00%
zjazd szer. 4,0 m- km 0+178,50
zjazd szer. 4,0 m- km 0+312,00
zjazd szer. 4,0 m- km 0+607,55
zjazd szer. 4,5 m- km 0+656,00
zjazd szer. 4,0 m- km 0+694,50
zjazd szer. 5,0 m- km 0+451,70
zjazd szer. 4,0 m- km 0+541,70
zjazd szer. 5,0 m- km 0+487,95
zjazd szer. 4,0 m- km 0+470,00
zjazd szer. 4,0 m- km 0+817,00
zjazd szer. 4,0 m- km 0+837,00
Łączny zjazd nr 1
Łączny zjazd nr 2
Łączny zjazd nr 3
Łączny zjazd nr 4
116/P4
116/3
116/1
114/2
114/1
117/2
117/1
119
RV
120/3
120/6
120/7
120/4
120/1
126/3
126/2
126/1
126/4
128/2
128/1
129/2
130/2
130/1
RM
Br-RV
B
KLK 0+609,16
KLK 0+621,73
KLK 0+650,22
KLK 0+656,53
KLK 0+560,43
KLK 0+543,99
KLK 0+547,13
KLK 0+376,38
KLK 0+364,46
KLK 0+352,95
KLK 0+335,53
KLK 0+317,66
PLK 0+607,55
PLK 0+621,73
PLK 0+650,22
PLK 0+656,53
PLK 0+560,43
PLK 0+543,99
PLK 0+547,13
PLK 0+376,38
PLK 0+364,46
PLK 0+352,95
PLK 0+335,53
PLK 0+317,66
SLK 0+609,16
SLK 0+621,73
SLK 0+650,22
SLK 0+656,53
SLK 0+560,43
SLK 0+543,99
SLK 0+547,13
SLK 0+376,38
SLK 0+364,46
SLK 0+352,95
SLK 0+335,53
SLK 0+317,66
X = 5815372,48 Y = 6458327,86
X = 5815168,46 Y = 6458576,57
X = 5815280,91 Y = 6458551,10
X = 5815372,78 Y = 6458327,44
X = 5815168,26 Y = 6458327,44
X = 5815372,33 Y = 6458324,04
X = 5815170,07 Y = 6458326,53
X = 5815372,78 Y = 6458324,79
X = 5815170,47 Y = 6458326,53
X = 5815372,33 Y = 6458324,04
X = 5815372,48 Y = 6458327,86
X = 5815372,78 Y = 6458324,79
X = 5815372,33 Y = 6458324,04
X = 5815372,48 Y = 6458327,86
X = 5815372,78 Y = 6458327,44