

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: nr 29 (identyfikator 300306_2.0014.29)

Jednostka ewidencyjna: 300306_2 Łubowo
Obręb ewidencyjny: 0014 Rybitwy

Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

Lipiec 2022 r.

Spis treści

I Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie BIOZ

II Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

1. Opis techniczny

2. Informacja o planie BIOZ

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

Opis do dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo”

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji: Przebudowa drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo

1.2. Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

1.4. Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

1.5. Numery działek:

Obręb 0014 Rybitwy, jednostka ewidencyjna: 300306_2 Łubowo:

➤ Działka nr 29, użytek *dr*, Właściciel: Gmina Łubowo.

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1 : 500 woj. wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna: 300306_2 Łubowo obręb ewidencyjny 0014 Rybitwy działka nr 29 GK.U.6640.2445.2022 Wykonał S.C.GEO - SAW Mateusz Marzena Sawiccy Usługi Geodezyjne 62-200 Gniezno ul. Grunwaldzka 37 geodeta uprawniony Mateusz Sawicki nr upr.16931 Stan na dzień 23.06.2022 r. Starosta Gnieźnieński Protokół weryfikacji Nr P.3003.2022.2406 z dnia 30.06.2022 r.

2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji przebudowy drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo.

2.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Rybitwy Uchwała nr II/9/98 Rady Gminy w Łubowie z dnia 04.11.1998 r..

- 2.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami.
- 2.5.** Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.6.** Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.7.** Funkcja drogi: gminna klasy D.
- 2.8.** Zadanie realizowane jako zgłoszenie wykonywania robót budowlanych.

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna zlokalizowana jest w m. Rybitwy w zachodniej części gminy Łubowo. Droga rozpoczyna się od przy działce nr 124/9, gdzie znajdują się znaki początku i końca terenu zabudowanego. Odcinek drogi do przebudowy znajduje się w terenie niezabudowanym.

Przebudowa drogi gminnej realizowana jest w jednym etapie robót tj. od km 0+000,00 do km 0+397,00. Droga w całości przebiega w istniejącym pasie drogowym tj. dz. nr 29.

4. Stan istniejący zagospodarowania

W chwili obecnej działka nr 29 w Rybitwach stanowi pas drogowy. W pasie drogowym nie znajdują się urządzenia podziemne, które mogłyby kolidować z przebudową drogi. Istniejąca droga ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości 3,5 ÷ 3,7 m, brak chodnika, pobocze gruntowe porośnięte trawą.

Przebudowa drogi gminnej w całości mieści się w pasie drogowym (działki wymienione wyżej).

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,
- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej,
- zadanie realizowane w ramach zgłoszenia wykonywania robót budowlanych.

5.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla w/w realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo poprawiającej bezpieczeństwo pojazdów i środowisko nie ma potrzeby uzyskiwania „Decyzji uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia budowlanego” gdyż budowana droga o nawierzchni twardej jest mniejsza niż 1 kilometr.

5.3. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

- adaptuje się istniejącą infrastrukturę techniczną bez wychodzenia poza istniejący pas drogowy budując jezdnie o szerokości 4,00m (5,00 m z mijanką) o nawierzchni bitumicznej, wjazdy na posesje, pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni o nawierzchni bitumicznej w pobocze tłuczniowe oraz w tereny zielone.

5.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Droga gminna na w/w odcinku nie posiada uzbrojenia podziemnego, które mogłoby kolidować z przebudową drogi gminnej. Poza pasem drogowym znajduje się gazociąg i wodociąg.

Roboty ziemne będą się odbywać jako wykopy na głębokości do 50 cm (mijanka i zjazdy) od istniejącego terenu, co nie spowoduje ingerencji lub możliwości kolizji w ewentualne podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej. Urządzenia podziemne powinny być zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Przy wykonywaniu robót ziemnych Wykonawca wykona przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń obcych (których może nie być na mapie do celów projektowych). Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

5.6. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej

- klasa drogi „D” – dojazdowa
- droga jednojezdniowa jednopasowa z mijanką
- długość drogi 397,00 m
- szerokość jezdni 4,00 m i 5,00 m z mijanką szer. 1,00 m
- szerokość pobocza 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy lub jednostronny 2%

- spadek poprzeczny pobocza jednostronny 6%
- skrajnia pionowa 4,50m
- skosy zjazdów 1,0 : 1,0 m
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej – beton asfaltowy AC11S 4 cm
- nawierzchnia zjazdów – beton asfaltowy AC11S 4 cm
- teren niezabudowany
- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczenia 11,00 ÷ 12,00 m.

5.7. Plan orientacyjny

Plan orientacyjny przebudowy drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwy gmina Łubowo pokazany jest na rysunku nr 1.

5.8. Plan sytuacyjny

Przebieg przebudowy drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo pokazano na rysunku nr 2.

5.9. Przekroje normalne

Charakterystyczne przekroje normalne drogi gminnej w Rybitwach pokazano na rys. nr 3.

5.10. Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC8S grubości 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W grubości średnio 3 cm (75 kg/m²)
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

5.11. Konstrukcja nawierzchni poszerzenia drogi gminnej

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC8S grubości 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wyrównawcza: beton asfaltowy AC11W grubości średnio 3 cm (75 kg/m²)
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC11W grubości 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem Rm-5,0MPa grubości 15 cm
- podłoże gruntowe wg PN-S-02205

5.12. Konstrukcja nawierzchni zjazdu bitumicznego

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC8S grubości 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC11W grubości 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem Rm-5,0MPa grubości 15 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205

5.13. Konstrukcja nawierzchni mijanka

- w. ścieralna: beton asfaltowy AC8S grubości 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- w. wiążąca: beton asfaltowy AC11W grubości 3 cm
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm grubości 15 cm
- wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem Rm-5,0MPa grubości 15 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205

5.14. Konstrukcja pobocza

- pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm grubości 10 cm,

Wykonano charakterystyczne przekroje normalne pokazujące usytuowanie elementów przekroju drogi gminnej w Rybitwach na rys. nr 3.

UWAGA!

*Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63mm i 0/31,5 mm na podbudowę:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

**Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/31,5mm dla pobocza:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$

kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

6. Kolizje i przeszkody

W pasie drogowym nie znajdują się urządzenia podziemne, które mogłyby kolidować z przebudową drogi gminnej w Rybitwach.

UWAGA!

Wszystkie prace związane z robotami ziemnymi wymagają wykonania ręcznych przekopów próbnych celem ich dokładnej lokalizacji i wyeliminowania ich uszkodzeń. W przypadku braku wykonania przekopów próbnych, lub ich niedokładnego wykonania i ewentualnego uszkodzenia mediów podziemnych koszty odbudowy urządzeń podziemnych poniesie Wykonawca robót.

Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli w/w urządzeń.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny w m. Rybitwy. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie podbudowy betonowej, nawierzchni bitumicznej bezpośrednio z samochodów bez składowania.

Masa bitumiczna zastosowane jako nawierzchnia jezdni neutralne przyjazne dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego drogi gminnej brak drzew do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno-techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność, telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców terenów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla nich była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo przygotowali:

mgr inż. Mieczysław Łebedyński – kierownik projektu

mgr inż. Iwona Łebedyńska – projektant

inż. Janusz Łebedyński – asystent projektanta

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

lipiec 2022 r.

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Przebudowa drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach gmina Łubowo**

Budowa dotyczy numerów działek:

Obręb 0014 Rybitwy, jednostka ewidencyjna: 300306_2 Łubowo:

Działka nr 29, Właściciel: Gmina Łubowo, użytek *dr.*

Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie krawężników i obrzeża betonowego
- wzmocnienie podłoża
- ułożenie podbudowy betonowej i tłuczniowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- ułożenie nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- ułożenie nawierzchni zjazdów bitumicznych i z kostki betonowej
- wykonanie pobocza tłuczniowego
- oznakowanie pionowe i poziome
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- 1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Łubowo bez wyłączania ruchu kołowego lecz z jego ograniczeniem na czas wykonywania robót.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najechanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najechanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności

mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),

- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:
 - dyрекcję
 - właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
 - właściwego miejsca prokuratora
 - inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.

- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Łebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

Lipiec 2022 r.

II Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |

III Część

formalno – prawna

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
- 3. Oświadczenie projektanta**

Gniezno, 19.07.2022

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Iwona Łebedyńska

os. Wł. Łokietka 18/5

62-200 Gniezno

WKP/0125/PWOD/18

(nr uprawnień)

WKP/BD/0311/18

(nr przynależności do izby)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosowanie do zapisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej dz. nr 29 w Rybitwach

gmina Łubowo

(nazwa projektu budowlanego)

Gmina Łubowo

Łubowo 1

62-260 Łubowo

(inwestor)

Rybitwy, dz. nr 29; obręb ewidencyjny 0014 Rybitwy; jednostka ewidencyjna 300306_2 Gmina Łubowo; powiat gnieźnieński, województwo wielkopolskie

(adres inwestycji)

opracowany: lipiec 2022

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS PROJEKTANTA DROG.