

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**  
**ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIECIA**

Na podstawie: art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), a także na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tj. Dz. U. 2023 poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora : Gminy Łubowo, Łubowo 1, 62-260 Łubowo

**Orzekam**

- I. **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa drogi Dziekanowice-Żydówko” na działkach o numerach ewidencyjnych: 145 obręb 0002 Dziekanowice oraz 85; 96 obręb 0020 Żydówko. Jednostka ewidencyjna 300306\_2 Łubowo gm. Łubowo, powiat gnieźnieński, woj. Wielkopolskie”.
- II. **Określić warunki** i wymagania dotyczące planowanego przedsięwzięcia w następującym zakresie:
  1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  2. Miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące.
  3. Plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.
  4. Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
  5. Miejsca składowania materiałów budowlanych oraz postoju maszyn i urządzeń budowlanych wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
  6. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
    - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
    - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
    - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnieniem i przemarzaniem;
    - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
  7. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
  8. Prace budowlane związane z przejściem przez ciek Dopływ spod Żydówka należy wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora ciek.

- III. **Ustalić charakterystykę** planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

## UZASADNIENIE

W dniu 06.02.2023r.(data wpływu 06.02.2023r) Inwestor: Gmina Łubowo, Łubowo 1, 62-260 Łubowo, wystąpił do Urzędu Gminy Łubowo z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi Dziekanowice-Żydówko” na działkach o numerach ewidencyjnych: 145 obręb 0002 Dziekanowice oraz 85; 96 obręb 0020 Żydówko. Jednostka ewidencyjna 300306\_2 Łubowo gm. Łubowo, powiat gnieźnieński, woj. Wielkopolskie”.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Łubowo.

Na podstawie złożonego wniosku, a w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, sporządzonej przez Pana Mieczysława Łebedyńskiego ustalono, że planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi Dziekanowice-Żydówko o długości ok. 1750 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się prace i roboty drogowe w granicach istniejącego pasa drogowego. Wykonana zostanie m.in. nawierzchnia jezdni, zjazdów, mijanek oraz utwardzone zostanie pobocze. Początek budowy drogi gminnej znajduje się przed zabudowaniami w miejscowości Dziekanowice, koniec odcinka znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych 85 i 96 obręb Żydówko przy drodze gminnej. Na całej długości inwestycja zlokalizowana będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym pasie drogowym. Działki objęte wnioskiem są własnością gminy Łubowo. Planowane parametry drogi po przebudowie będą następujące: klasa drogi D dojazdowa o kategorii ruchu KR1-2, zakładana prędkość projektowa 30 km/h, szerokości jezdni 4,00 m. Spadki podłużne i poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wód opadowych. Droga ma charakter lokalny, dojazdowy i przebiega w centralno-północnej części gminy Łubowo.

Wobec powyższego stwierdzono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody; Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 06.02.2023r., Wójt Gminy Łubowo wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu o

wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia. W powyższym piśmie skierowanym do organów opiniujących Urząd Gminy Łubowo wskazał, że teren planowanego przedsięwzięcia jest częściowo objęty obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Dziekanowice Uchwała XVIII/109/96 z dnia 29.05.1996r. Pozostały teren jest objęty studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Łubowo. Uchwała XLII/338/2022 z dnia 18.08.2022r.

Wójt Gminy Łubowo pismem nr 6220.DS.02.2023 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 06.02.2023r. oświadcza, że wnioskodawcą jest Gmina Łubowo, 62-260 Łubowo 1.

Biorąc pod uwagę fakt, iż liczba ustalonych stron w postępowaniu przekraczała 10, tut. Organ zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku (...) zastosował art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2021r., poz. 735 ze zm.) i obwieszczeniem z dnia 06.02.2023r. powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie i możliwości składania przez strony uwag i wniosków, a także o przekazaniu złożonego wniosku do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu. Obwieszczenie zostało zamieszczone w siedzibie Organu, a także przekazane do Sołtysa Wsi Dziekanowice oraz Żydówko w celu wywieszenia na tablicy ogłoszeń a także opublikowane na stronie internetowej i BIP.

W dniu 15.02.2023r. do tutejszego Urzędu Gminy Łubowo wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie znak: ON-NS.9022.5.6.2023 z dnia 14.02.2023r., w której nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpiono od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 16.02.2023r. do Urzędu Gminy Łubowo wpłynęło pismo Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu znak: PO.ZZŚ.4.4901.94.2023.AR.1 z dnia 23.02.2023r. w którym Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Pismem z 22 lutego 2023 r. znak: WOO-II.4220.42.2023.JS.(2) Regionalny Dyrektor zawiadomił tut. organ, iż z uwagi na analizę karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do 9 marca 2023r.

Pismem z 03.03.2023 r. znak: WOO-II.4220.42.2023.JS.2 Regionalny Dyrektor zwrócił się do tut. organu o wezwanie wnioskodawcy, na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), dalej *k.p.a.* do uzupełnienie *k.i.p.*, określając jednocześnie zakres wezwania.

Uzupełnienie *k.i.p.*, zostało wysłane do organów opiniujących dnia 09.03.2023r.

Pismem z 28.03.2023 r. znak: WOO-II.4220.42.2023.JS.3 Regionalny Dyrektor zawiadomił tut. organ, iż z uwagi na analizę uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, sprawa zostanie załatwiona w terminie późniejszym tj. do 11 kwietnia 2023r.

Opinię zawierającą stanowisko w przedmiotowej sprawie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził pismem znak: WOO-II.4220.42.2023.JS.4 z dnia 11.04.2023r.(data wpływu 12.04.2023r) Organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ustalił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy ooś*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że przedsięwzięcie polega na budowie drogi Dziekanowice-Żydówko o długości ok. 1750 m. W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się prace i roboty drogowe w granicach istniejącego pasa drogowego. Wykonana zostanie m.in. nawierzchnia jezdni, zjazdów, mijanek oraz utwardzone zostanie pobocze. Początek budowy drogi gminnej znajduje się przed zabudowaniami miejscowości Dziekanowice, koniec odcinka znajduje się na działkach o numerach ewidencyjnych 85 i 96 obręb Żydówko przy drodze gminnej. Na całej długości inwestycja zlokalizowana będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym pasie drogowym. Działki objęte wnioskiem są własnością gminy Łubowo. Planowane parametry drogi po przebudowie będą następujące: klasa drogi D dojazdowa o kategorii ruchu KR1-2, zakładana prędkość projektowa 30 km/h, szerokości jezdni 4,00 m. Spadki podłużne i poprzeczne zapewnią sprawne odprowadzenie wód opadowych. Droga ma charakter lokalny, dojazdowy i przebiega w centralno-północnej części gminy Łubowo. Przedsięwzięcie w sposób istotny poprawi bezpieczeństwo i komfort ruchu na drodze.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in. asfalt drogowy, cement, mieszanki asfaltowe, tłuczeń pochodzący spoza terenu budowy. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że droga będzie biegła w sąsiedztwie terenów z rozproszoną zabudową mieszkaniową i terenów rolniczych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w uzupełnieniu *k.i.p.* natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi jest niewielkie i wynosi: ok. 20 pojazdów lekkich i 10 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz ok. 10 pojazdów lekkich i 3 pojazdy ciężkie w porze nocnej. Droga obsługuje ruch lokalny, umożliwi mieszkańcom dojazd do posesji, pól uprawnych. Uwzględniając rodzaj inwestycji, a także jej skalę oraz niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełnić będzie w istniejącym układzie

komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Odpady będą magazynowane w miejscach do tego wyznaczonych, w sposób selektywny, np. w kontenerach. Miejsce magazynowania odpadów niebezpiecznych zostanie wyznaczone na szczelnym podłożu. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na

lokalne warunki gruntowo-wodne. W ramach prowadzonych prac będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie. Pojazdy oraz sprzęt budowlany będą poddawane bieżącym przeglądom i konserwacji. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przez zanieczyszczeniem sformułowano warunki, aby miejsce postoju maszyn i urządzeń budowlanych utwardzić i uszczelnić oraz wyposażyć w maty sorbujące. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, zaplecze budowy rozważa się zlokalizować w okolicznych gospodarstwach rolnych po wyrażeniu zgody przez właściciela. Zaplecze i plac parkingowy dla pojazdów obsługi budowy zlokalizowany zostanie poza obszarami zalesionymi i w oddaleniu od zbiorników wodnych. Sformułowano także warunek, aby plac budowy wyposażyć w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych.

Inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym, obecnie o nawierzchni tłuczniowo-gruntowej i zmiennej szerokości bez wyodrębnionego pobocza, w ciągu której nie znajdują się przepusty drogowe. Autor karty informacyjnej podkreśla, iż „realizacja inwestycji nie wiąże się z budową, przebudową lub remontem przepustów lub obiektów mostowych”. Jednocześnie, w rozwiązaniach chroniących środowisko wskazuje, że na etapie realizacji inwestycji należy „zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie cieków” oraz „nie powodować zmian lub ograniczenia wielkości przepływu w ciekach oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód”. Ponadto, w propozycjach działań zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących zawarty jest zapis o tym, że „istniejące koryto cieku nie zostanie umocnione” oraz „nie planowana jest żadna ingerencja w cieki”. Wobec faktu, iż wg MPHP przez inwestycję drogową przepływa cieki o nazwie Dopływ spod Żydówka, wpływającym do Jeziora Lednica, może wystąpić konieczność wykonania przepustu drogowego na wysokości działek o nr ewid. 86 i 75/2 obręb Żydówko, które powinno być uzgodnione z administratorem tego cieku.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy ooś ustalono, że inwestycja zlokalizowana będzie w granicach jednolitych części wód:

- podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600060, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym; jest ona monitorowana, a w odniesieniu do ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została uznana za niezagrożoną; przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia;
- powierzchniowych JCWP o kodzie PLRW600025185925 – Główna do zlewni zb. Kowalskiego, która jest naturalną częścią wód, monitorowaną, o aktualnym złym stanie, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona; celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny; w zlewni występuje presja komunalna; termin osiągnięcia dobrego stanu wyznaczono na 2027 rok.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy korzystać będą z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo poprzez odpowiednio nadane spadki na teren sąsiedni i do rowów drogowych.

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego można stwierdzić, że na 8 wykonanych otworach badawczych w 5 nie zaobserwowano wody, w pozostałych otworach woda była na poziomie ok. 2,1 - 2,5 m p.p.t. Planowane roboty ziemne będą się odbywały do głębokości 40 cm poniżej terenu. Wobec tego nie planuje się konieczności odprowadzania

wody z wykopów. Jeżeli zajdzie taka konieczność, prace odwodnieniowe prowadzone będą bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych a czas odwadniania zostanie ograniczony do minimum. Wody z odwodnienia odprowadzane będą w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* ustalono, że teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami wodno-błotnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Ponadto inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, poza obszarami górskimi, poza obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, a także poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Droga przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że przedsięwzięcie, na długości ok. 350 m położone jest na obszarze chronionym na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), tj. na obszarze Lednickiego Parku Krajobrazowego. Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 1 uchwały Nr XXVI/457/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 24 września 2012 r. w sprawie utworzenia Lednickiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2012 r. poz. 4361) wprowadzono zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Jednakże zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego. Budowa drogi zalicza się do inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r. poz. 344).

Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 6,70 km od przedsięwzięcia, jest obszar specjalnej ochrony siedlisk PLH300049 Grądy w Czerniejewie. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza terenem korytarzy ekologicznych (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Planowana inwestycja przebiega po istniejącym śladzie drogi gruntowej. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się sposób użytkowania terenu zarówno w granicach pasa drogowego jak i na gruntach bezpośrednio do niego przyległych. Na terenie przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną prawną. Lokalizacja inwestycji nie pozostaje w kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Inwestycja nie zniszczy walorów środowiska przyrodniczego i nie podzieli jednolitych ekosystemów o dużych walorach przyrodniczych. Gatunki występujące w sąsiedztwie drogi są typowymi przedstawicielami awifauny terenów.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wnioskodawca nie planuje wycinki drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek niedokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na

drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Kole, Wójt Gminy Łubowo - organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w osnowie.



Wójt  
  
mgr inż. Andrzej Łozowski



## POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

### **Otrzymują:**

1. Inwestor: Gmina Łubowo, Łubowo 1, 62-260 Łubowo
2. Strony postępowania poprzez Obwieszczenie

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu – ul. I. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie - ul. Wawrzyńca 18, 62-200 Gniezno
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – ul. Szewska 1, 61-760 Poznań

Załącznik nr 1

do decyzji Wójta Gminy Łubowo

nr 6220.DS.02.2023 z dnia

12.05.2023r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi Dziekanowice - Żydówko o długości ok. 1750 m. Droga znajduje się w centralno – północnej części gminy Łubowo. Inwestorem jest Gmina Łubowo, Łubowo 1 62-260 Łubowo. Działki objęte wnioskiem są własnością Gminy Łubowo.

Planowane prace drogowe związane z budową drogi będą wykonane w technologii masy mineralno - bitumicznej, ze wzmocnioną podbudową za pomocą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ze zjazdami o nawierzchni bitumicznej. Droga na całym odcinku objętym inwestycją będzie mieć dotychczasowych przekrój jednojezdniowy z jezdnią o jednym pasie ruchu z mijankami, jej szerokość będzie wynosiła 4,0 m, z mijanką o szerokości 1,00 m (łączna szerokość drogi z mijanką 5,0 m). Na całej długości przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach działek drogowych mieszczących się w istniejącym pasie drogowym.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w istniejącym pasie drogowym. Droga gminna rozpoczyna się przed zabudowaniami na działce nr 144 na działce nr 145 obręb 0002 Dziekanowice i kierować się będzie na północny wschód, gdzie przy drodze gminnej w m. Żydówko na działce nr 85 i 96 ma swój koniec. Główne roboty budowlane będą zlokalizowane na działkach drogowych, w obrębie: Dziekanowice nr 0002 i Żydówko nr 0020.

Podstawowymi zmianami w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu są:

- budowa drogi gminnej na długości ok. 1,75 km,
- jezdnia o szerokości 4,00 m z mijanką i z umocnionymi poboczami,
- mijanka o szerokości 1,00 m, szerokość drogi razem z mijanką 5,0 m,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni,
- korekta korony drogi,
- budowa i przebudowa zjazdów,
- zapewnienie poprawnego odwodnienia drogi.