1

Dokumentacja projektowa

Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice”

Działki: 300306_2.0002.193
300306_2.0002.160
300306_2.0002.162
300306_2.0020.96

Jednostka ewidencyjna: 300306_2 Łubowo
Obręb ewidencyjny: 0002 Dziekanowice
0020 Żydówko

Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

kwiecień 2026 r.

Spis treści

I Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie BIOZ

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny — rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny — rys. nr 2
3. Przekrój normalny — rys. nr 3

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

1. Opis techniczny

2. Informacja o planie BIOZ

Dokumentacja projektowa

Opis techniczny do dokumentacji projektowej remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice”

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice”

1.2. Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

1.3. Wspólny słownik zamówień CPV:

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa zasadnicza w skali 1 : 500 województwo wielkopolskie powiat gnieźnieński jednostka ewidencyjna 300306_2 Łubowo Obręb 0002 Dziekanowice i 0020 Żydówko.

2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.

2.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

2.4. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja obiektu i stan istniejący

Projektowany remont drogi gminnej znajduje się w centralnej części gminy Łubowo w m. Dziekanowice. Droga nr 285007P rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną w kierunku centrum Dziekanowic, a kończy się za zjazdem do zabudowania po prawej stronie.

4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

4.1. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w tereny zielone.

4.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie pasa drogowego nie znajdują się żadne urządzenia. Natomiast poza pasem drogowym znajduje się linia teletechniczna, wodociąg, gazociąg i linia elektroenergetyczna, występują jedynie poprzeczne przejścia infrastruktury pod jezdnią. Jeśli w terenie znajdą się istniejące studnie lub zawory wodociągowe i gazowe należy je wyregulować do ułożonej nakładki bitumicznej.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z wykonaniem remontu. Roboty ziemne nie będą się odbywać. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

4.3. Podstawowe parametry techniczne

- długość odcinka 722,00 m
- szerokość drogi 4,00 m
- szerokość poboczy 0,75 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2%
- teren zabudowany

4.4. Plan orientacyjny

Plan orientacyjny remontu nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice” pokazany jest na rysunku nr 1.

4.5. Plan zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny

Przebieg wykonania remontu nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice” pokazano na rysunku nr 2.

4.6. Przekroje normalne

Charakterystyczny przekrój normalny pokazano na rys. nr 3.

4.6.1. Konstrukcja drogi gminnej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3) o grubości 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- istniejąca oczyszczona nawierzchnia bitumiczna.

4.6.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3) o grubości 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 20 cm,
- podłoże wg PN-S-02205.

4.6.2. Konstrukcja pobocza

- pobocze z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechaniczne o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 10 cm

Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/31,5mm dla pobocza i podbudowy:
- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie LA ≤ 30

kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5. Kolizje i przeszkody

Na terenie poza pasem drogowym znajduje się gazociąg, linia telekomunikacyjna, wodociąg, linia energetyczna, które nie kolidują z planowanym remontem.

UWAGA!

Wszystkie prace związane z robotami ziemnymi wymagają wykonania ręcznych przekopów próbnych celem ich dokładnej lokalizacji i wyeliminowania ich uszkodzeń. W przypadku braku wykonania przekopów próbnych lub ich niedokładnego wykonania i ewentualnego uszkodzenia mediów podziemnych koszty odbudowy urządzeń podziemnych poniesie Wykonawca robót.

Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli w/w urządzeń.

6. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania remontu

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny poprzez wykonanie jej remontu. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej na jezdni bezpośrednio z samochodów bez składowania.

Nawierzchnia bitumiczna neutralna przyjazna dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.
Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

7. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynieryjno – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców terenów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla nich była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.
Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.
Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

Kwiecień 2026

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: **Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice”**

Inwestor: Gmina Łubowo
Łubowo 1
62-260 Łubowo

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Łubowo z możliwością wyłączania ruchu kołowego na pewnych odcinkach.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,

2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,

2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,

2.4. Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,

2.5. Najechanie przez maszyny budowlane – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,

2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,

2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,

2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,

2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,

2.10. Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czas całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,

2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

3.1. Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

3.2. Pracujące maszyny i urządzenia

3.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozściełacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe".

3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

3.3.1. Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym **projektem tymczasowej organizacji ruchu**.

3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych

3.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,

3.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.

3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione

3.5.1. Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.5.2. W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.5.3. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.5.4. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych

3.6.1. Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnico-prądowymi.

3.6.2. Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególne niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę,.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyrekcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
   - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
   - co się pali
   - czy zagrożone jest życie ludzkie
   - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE
998 Państwowa Straż Pożarna
997 Policja
999 Pogotowie Ratunkowe
112 z telefonu komórkowego

Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

Kwiecień 2026 r.

II Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	**rys. nr 1**
2. Plan zagospodarowania terenu	**rys. nr 2**
3. Przekrój normalny	**rys. nr 3**

III Część formalno – prawna

1. **Uprawnienia projektanta**
2. **Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa**
3. **Oświadczenie projektanta**

Kwiecień 2026 r.

10/IV/KR/26

Oświadczenie projektanta

Biuro Inżynieryjno – Techniczne „KIER” Projektant mgr inż. Iwona Łebedyńska Os. Wł. Łokietka 18/5 62-200 Gniezno posiadająca uprawnienia WKP/0125/PWOD/18 i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa WKP/BD/0311/18 z terminem ważności do 31.12.2026 r. oświadcza, że dokumentacja projektowa pt. „Remont nawierzchni - zadanie inwestycyjne pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 285007P w m. Dziekanowice”” dla Inwestora Gmina Łubowo Łubowo 1 62-260 Łubowo została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.