



Gmina Łubowo informuje o rozpoczęciu realizacji projektu pn.: „Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim - gmina Łubowo”

Działanie 3.3. *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska*
Poddziałanie 3.3.1 *Inwestycje w obszarze transportu miejskiego*
w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego
na lata 2014 - 2020
DOFINANSOWANIE UE: 1.296.955,04

Zrównowazona mobilność miejska

"Zrównowazona mobilność miejska to harmonijne łączenie, uzupełnianie i usprawnianie przemieszczania się pieszo, rowerem, komunikacją miejską, a także pociągiem podmiejskim czy dalekobieżnym. Istotną rolę w tym łańcuchu odgrywa nowoczesny transport miejski. W jego rozwoju kluczowe jest nie tylko zapewnienie pasażerom sprawnego, niezawodnego i bezpiecznego przemieszczania się, ale także uwzględnienie wyzwań klimatycznych i środowiskowych. Dlatego ważne jest, by był to transport ekologiczny i przyjazny wszystkim użytkownikom, wykorzystujący możliwości, jakie niosą nowoczesne technologie" – wyjaśnia wiceminister rozwoju.

Adam Hamryszczak.

Główne założenia

Stworzenie zrównowozonego systemu transportowego w mieście (zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców miast i przedsiębiorców) poprzez:

- » zapewnienie wszystkim mieszkańcom dostępności do miejsc pracy i usług,
- » zapewnienie komfortu i bezpieczeństwa,
- » redukowanie zanieczyszczenia środowiska, efektu cieplarnianego oraz poziomu konsumpcji energii,
- » zwiększenie efektywności transportu pasażerskiego i towarowego, podnoszenie atrakcyjności środowiska miejskiego.

Oczekiwane rezultaty:

- Szacowany roczny spadek emisji gazów cieplarnianych: **27,14** tony ekwiwalentu CO₂/rok;
- Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”: 4600,00 szt/rok.;
- Liczba osób korzystających z wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych: 19 578,00 osoby/rok

Przedmiotem projektu jest budowa 2,813 km drogi rowerowej wraz z infrastrukturą sprzyjającą większemu wykorzystaniu indywidualnego transportu rowerowego oraz publicznego transportu autobusowego. W ramach realizacji projektu zbudujemy: Drogę dla rowerów o szerokości 2,50 m i długości 2813,07 m wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 197, pomiędzy miejscowościami Owieczki i Myślecin, parking *Park & Ride* dla 18 samochodów osobowych, 3 parkingi *Bike & Ride* łącznie 75 miejsc postojowych oraz oświetlenie uliczne lampami energooszczędnymi LED. Ponadto, przebudujemy istniejąca zatokę autobusową oraz przy jednym z parkingów *Bike & Ride* wykonamy nowe zatoki autobusowe.

