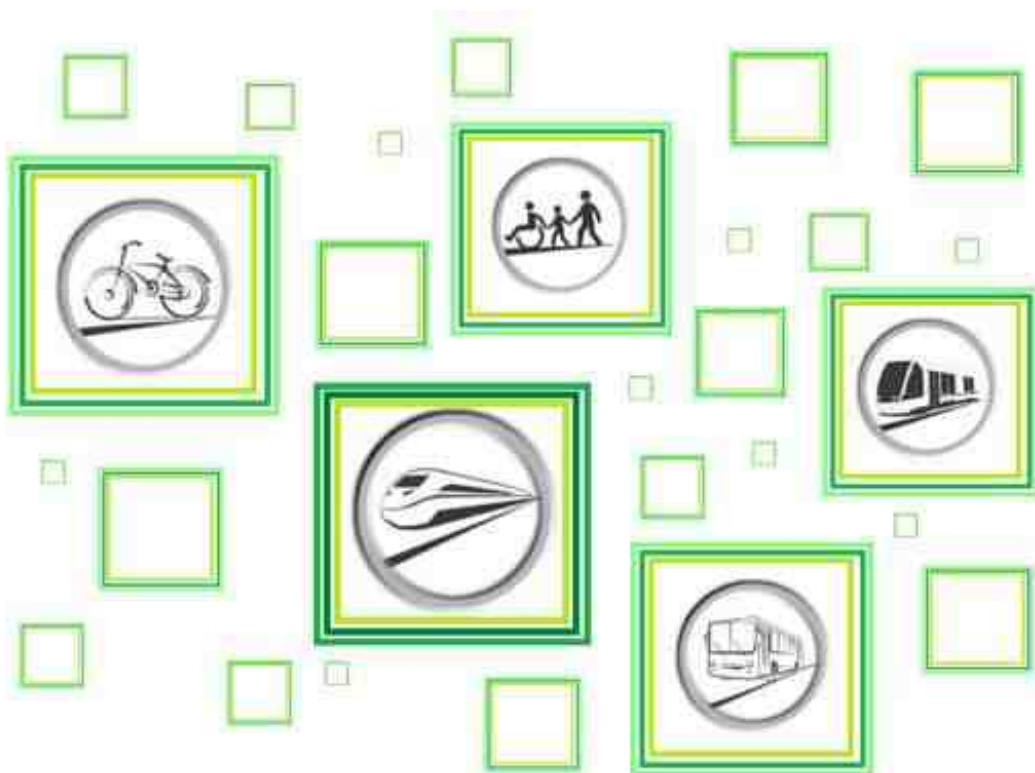
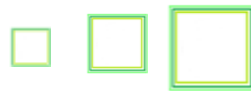
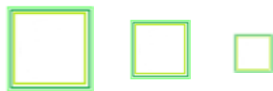


„Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim – Lednogóra, gmina Łubowo”

Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020





Zrównoważona mobilność, zrównoważony transport, zarządzanie mobilnością

to pojęcia, związane z modelowaniem miejskiego systemu transportowego. Jednym z działań podejmowanych w tym zakresie jest zmiana zachowań komunikacyjnych mieszkańców miast. Zmiana ta ma polegać na zmniejszeniu popytu na podróże realizowane transportem indywidualnym (samochodami osobowymi), a zwiększenie udziału podróży odbywanych środkami transportu publicznego, rowerem i pieszo.

Gmina Łubowo rozpoczęła realizację projektu dotyczącego niskoemisyjności w tym mobilności miejskiej. Gmina na ten cel otrzymała **978 704,10 zł** dofinansowania z Wielopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Całkowity koszt projektu wynosi **1 482 885,00 zł**. Planowany termin zakończenia prac to koniec czerwca 2019r.

W ramach projektu planuje się:

- ✓ budowę drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej nr 2199P o długości 1,864 km;
- ✓ wybudowanie 1 obiektu „parkuj i jedź”;
- ✓ wybudowanie 1 obiektu „Bike & Ride”;
- ✓ utworzenie 22 miejsc parkingowych w obiektach „parkuj i jedź”
- ✓ utworzenie dwóch miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”
- ✓ utworzenie 26 stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike & Ride”
- ✓ wybudowanie jednego zintegrowanego węzła przesiadkowego;
- ✓ utworzenie 28 nowych punktów świetlnych;

Dzięki realizacji projektu zostanie poprawione bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego, zmniejszy się liczba wypadków na drogach, ulegnie zmniejszeniu liczba pojazdów na drogach, dzięki zamianie samochodu na rower, a tym samym zmniejszą się wydatki na remonty dróg, zwiększy się rozwoju transportu publicznego (poprawy atrakcyjności komunikacji publicznej względem indywidualnych środków transportu), dzięki budowie nowych zatok autobusowych i remoncie już istniejących; zostanie poprawiona, jakość powietrza (redukcji emisji dwutlenku węgla, pyłów i innych zanieczyszczeń do atmosfery).

